

Roma, 19 gennaio 2004
Prot. n. DCAP/21/04
MS/AA

A tutte le imprese di armamento

CIRCOLARE N. 1/2004

OGGETTO: Istruzioni per l'autoliquidazione del premio infortunistico 2003/2004.

Il 16 febbraio 2004 scade il termine per il versamento da parte delle imprese di armamento del premio definitivo per l'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni e le malattie professionali dovuto per l'anno 2003 e del premio provvisorio anticipato dovuto per l'anno 2004.

Gli adempimenti dell'autoliquidazione consistono nell'invio del modello di dichiarazione annuale debitamente compilato e nel versamento del relativo importo alla Sede Compartimentale competente.

Per la liquidazione del premio definitivo dovuto per l'anno 2003 e per il calcolo del premio provvisorio anticipato per l'anno 2004, si confermano le aliquote in vigore dal 1° gennaio 2003 (cfr. circolare n. 1/03).

Categoria	Navigazione	Aliquota %
Passeggeri	Traffico nazionale	6,06
	Traffico internazionale	10,62
Carico	Traffico nazionale	6,30
	Traffico internazionale	10,62
Naviglio ausiliario e Rimorchiatori	Traffico nazionale	5,54
	Traffico internazionale	10,62
Traff. locale e diporto	Tutte le linee	9,21

Le aliquote di cui sopra esprimono la percentuale da applicare alle retribuzioni lorde imponibili per il calcolo del premio e comprendono sia l'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali, di cui al Testo Unico approvato con D.P.R. n.1124/65, sia l'assicurazione per le prestazioni

erogate ai marittimi dichiarati temporaneamente non idonei alla navigazione, ai sensi della legge n. 1486/62 (pari a 0,15%).

Per le categorie delle navi Passeggeri, Carico e Naviglio ausiliario, le aliquote sopra riportate comprendono anche l'assicurazione per le prestazioni previste dai rispettivi contratti collettivi e dai regolamenti (**frazione di aliquota dello 0,08%**). Gli armatori che esercitano servizi di traffico locale e diporto, in applicazione di contratto, dovranno integrare l'aliquota di premio con la frazione di aliquota di cui sopra.

Si ricorda che il premio relativo a tale percentuale di aliquota è a totale carico dell'impresa di armamento anche per le navi iscritte nel **Registro internazionale**.

Restano ferme le seguenti **aliquote aggiuntive**:

1,75% per l'assicurazione facoltativa degli equipaggi dei rimorchiatori addetti al traffico locale nei porti per le prestazioni in gestione "complementare extra legem";

5,00% per l'assicurazione obbligatoria dei maggiori rischi di palombari e sommozzatori, su qualsiasi tipo di naviglio imbarcati (assicurazione nominativa).

DISCIPLINA DEGLI SGRAVI CONTRIBUTIVI.

A) Registro internazionale.

Dal 1° gennaio 1998, le imprese armatoriali sono esonerate dal versamento dei premi e contributi dovuti per legge per il personale avente i requisiti di cui all'art. 119 del codice della navigazione ed imbarcato su navi iscritte nel Registro internazionale (artt. 4 e 6 del D.L. 30/12/1997 n. 457 convertito, con modificazioni, dalla legge 27/2/1998 n. 30).

B) Servizi di CABOTAGGIO.

Come per il 2003, anche per l'anno 2004 sono previsti nella misura del 25 per cento (art. 21, comma 10, della legge finanziaria 2003 n. 289/2002) i **benefici** di cui all'art. 6, comma 1, del DL 30/12/97 n. 457, convertito, con modificazioni, nella legge 27/2/98 n. 30, in favore delle imprese armatoriali per le navi che esercitano, anche in via non esclusiva per l'intero anno, attività di cabotaggio, ad esclusione delle navi di proprietà dello Stato o di imprese che hanno in vigore con esso convenzioni o contratti di servizio.

Le disposizioni normative lasciano invariati i **requisiti** per l'ammissione al regime di sgravio contributivo:

1. Rientrano nello sgravio le navi battenti bandiera italiana, iscritte nelle “Matricole delle navi maggiori” o nei “Registri delle navi minori e dei galleggianti”, gestite da armatori privati, adibite ad attività di cabotaggio marittimo nazionale, anche se in maniera non esclusiva nel corso dell’anno, e quindi a prescindere dalla durata del periodo di impiego.

Si precisa, inoltre, che gli oneri contributivi interessati allo sgravio sono esclusivamente quelli relativi al personale che compone l’equipaggio e in possesso dei requisiti di cui all’art. 119 Codice della Navigazione (cittadinanza italiana o di un Paese dell’Unione Europea).

2. Sono escluse dal beneficio le navi di proprietà dello Stato o di imprese che hanno in vigore con esso convenzioni o contratti di servizio.

Tale disposizione è stata interpretata dai Ministeri competenti nel senso di distinguere tra navi impiegate per lo svolgimento del servizio pubblico e navi utilizzate per attività fuori convenzione.

Pertanto, l’impresa può richiedere l’ammissione allo sgravio limitatamente agli equipaggi delle navi impiegate fuori convenzione, fornendo all’Istituto la relativa dichiarazione di responsabilità, in allegato alla presente circolare (*All. 2*).

3. Le navi iscritte nel Registro internazionale che svolgano navigazione di cabotaggio nel limite massimo di sei viaggi mensili (art. 80, comma 44, legge n. 289/2002) conservano l’iscrizione nel Registro internazionale e fruiscono dello sgravio totale dei contributi di legge (art. 6 della L. n. 30/98) per i marittimi italiani o comunitari componenti l’equipaggio.

Oltre tale limite di viaggi, viene meno l’iscrizione nel Registro internazionale e, quindi, il diritto allo sgravio di cui all’art. 6 della legge n. 30/98.

4. Si allega lo schema della dichiarazione di responsabilità che l’impresa dovrà inoltrare alla Sede I.P.SE.MA. competente per l’ammissione al beneficio in oggetto (*All. 1*).

Cabotaggio - Tariffe da applicare per il calcolo del premio definitivo 2003 e provvisorio 2004

Categoria	Aliquota	% Sgravio	Tariffa da applicare
Passeggeri traffico nazionale	6,06	1,50	4,56
Carico Traffico nazionale	6,30	1,56	4,74

Naviglio ausiliario e Rimorchiatori traffico nazionale	5,54	1,37	4,17
Traffico locale	9,21	2,30	6,91

C) Categoria PESCA.

L'art. 6 bis della legge n. 30/98 estende i benefici di cui agli artt. 4 e 6 della stessa legge alle imprese armatoriali che esercitano la **pesca oltre gli stretti** con esonero totale dei contributi di legge ed a quelle che esercitano la **pesca mediterranea** nel limite del 70 per cento.

Per le imprese armatoriali che esercitano la **pesca costiera**, i benefici di cui agli artt. 4 e 6 della legge n. 30/98, già previsti nel limite del 70 per cento, per il triennio 2001/2003, dall'art. 11 della legge n. 388/2000, sono **prorogati per l'anno 2004** dall'art. 2, comma 5, della legge 24 dicembre 2003 n. 350 (legge finanziaria 2004).

Pesca	Aliquota	% Sgravio	Tariffa da applicare		
Oltre gli stretti	10,62	10,62	0,50 (*)		
Mediterranea	8,16	5,71	2,45	0,50 (*)	tot. 2,95
Costiera	5,88	4,12	1,76	0,50 (*)	tot. 2,26

(*) Aliquota del contributo E.BI.PESCA

Si precisa che lo sgravio compete solo per i componenti dell'equipaggio di nazionalità italiana o appartenenti all'Unione Europea.

Indicazioni operative per la categoria della PESCA.

•Si ricorda che, ai sensi dell'art. 32 del T.U. n. 1124/65, l'imponibile per il calcolo dei premi e dei contributi è determinato sulla base delle **retribuzioni convenzionali** mensili (circolare n. 20/2003, consultabile sul sito www.ipsema.gov.it).

TABELLE DELLE RETRIBUZIONI CONVENZIONALI MENSILI IMPONIBILI PER IL CALCOLO DEI PREMI E DEI CONTRIBUTI

Pesca costiera e mediterranea

qualifiche	dal 1° maggio 2003	dal 1° gennaio 2004
<i>Comandante, Motorista, Capo pesca</i>	€ 1.040,61	€ 1.070,78
<i>Marinaio</i>	€ 923,08	€ 949,84
<i>Giovanotto, mozzo</i>	€ 805,82	€ 829,19

Pesca oltre gli stretti

Qualifiche	dal° 1 maggio 2003	dal 1° gennaio 2004
<i>Comandante</i>	€ 2.358,22	€ 2.426,60
<i>Direttore macchina</i>	€ 1.816,99	€ 1.869,68
<i>Primo ufficiale</i>	€ 1.514,63	€ 1558,56

<i>Secondo ufficiale</i>	€ 1.346,14	€ 1.385,16
<i>Nostromo</i>	€ 1.207,15	€ 1.242,16
<i>Marinaio</i>	€ 1.093,83	€ 1.125,55
<i>Giovanotto</i>	€ 897,86	€ 923,90
<i>Mozzo</i>	€ 874,50	€ 899,86

Novità

•Nella denuncia di autoliquidazione del premio 2003/2004, il **premio E.BI.PESCA** deve essere calcolato e indicato su un rigo distinto dal premio infortuni.

RATEAZIONE DEL PREMIO 2003/2004.

Ai sensi dell'art. 44 del D.P.R. 30 giugno 1965 n. 1124, le imprese hanno facoltà di pagare in quattro rate di uguale importo il premio risultante dall'autoliquidazione 2003/2004.

Le rate successive a quella in scadenza il 16 febbraio, dovranno essere pagate entro il 17 maggio, 16 agosto e 16 novembre 2004, maggiorate dell'interesse di dilazione che verrà successivamente comunicato.

Per facilitare gli adempimenti contributivi, si fa presente che **le imprese in possesso della password possono utilizzare i servizi web disponibili sul sito www.ipsema.gov.it** per trasmettere sia la denuncia di autoliquidazione del premio assicurativo sia le denunce mensili dei contributi di malattia e maternità.

Per eventuali chiarimenti, le imprese potranno rivolgersi alla Sede Compartimentale presso la quale è accesa la propria posizione assicurativa (Genova, Napoli, Palermo, Trieste).

All. 2

IL DIRETTORE GENERALE
Maria Clotilde Calamita

All. 1

**SCHEMA DELLA DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'
DELL'IMPRESA DI NAVIGAZIONE**

Alla Sede Compartimentale I.P.SE.MA.
di

All'Ufficio Marittimo ⁽¹⁾

OGGETTO: *Dichiarazione di responsabilità, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, ai fini dello sgravio contributivo di cui all'art. 21, comma 10, della Legge n. 289/2002.*

DATI DELL'IMPRESA DI ARMAMENTO E DELLA NAVE

IMPRESA DI ARMAMENTO

SEDE/ DOMICILIO

DENOMINAZIONE DELLA NAVE

Iscritta al n. _____

"Matricole delle navi maggiori"

"Registro delle navi minori e dei galleggianti"

dell'Ufficio marittimo in indirizzo.

POSIZIONE CONTRIBUTIVA I.P.SE.MA. Conto n. _____ Certificato
n. _____.

POSIZIONE CONTRIBUTIVA I.N.P.S. DELLA NAVE: n.

_____ presso la Sede I.N.P.S. di _____.

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

Il sottoscritto _____ nato a

il _____, in _____ qualità di _____,
dichiara, ai sensi e per gli effetti di cui al D.P.R. n. 445/2000, che la nave sopra indicata nell'anno 2004 eserciterà, anche in via non esclusiva per l'intero anno, attività di cabotaggio.

Il sottoscritto dichiara, inoltre, che la nave suddetta non è di proprietà dello Stato o di imprese che hanno in vigore con esso convenzioni o contratti di servizio.

Il sottoscritto dichiara, inoltre, di non aver subito condanne penali per violazioni delle disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro, e di non aver procedimenti in corso a suo carico per lo stesso motivo e che non vi è stata alcuna contestazione da parte degli organi di vigilanza, circa il mancato rispetto del contratto di lavoro del personale imbarcato.

Data, _____

In fede

(1) Indicare nell'indirizzo l'Ufficio marittimo di iscrizione della nave: Capitaneria di porto, Ufficio circondariale marittimo, Ufficio locale marittimo, Delegazione di spiaggia.

All. 2

**SCHEMA DELLA DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'
DELL'IMPRESA DI NAVIGAZIONE - ANNO 2004**

Alla Sede Compartimentale I.P.SE.MA.

di

All'Ufficio Marittimo ⁽¹⁾

OGGETTO: *Dichiarazione di responsabilità, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, ai fini dello sgravio contributivo di cui all'art. 21, comma 10, della Legge n. 289/2002.*

DATI DELL'IMPRESA DI ARMAMENTO E DELLA NAVE

IMPRESA DI ARMAMENTO _____

SEDE/ DOMICILIO _____

DENOMINAZIONE DELLA NAVE _____

Iscritta al n. _____

"Matricole delle navi maggiori"

"Registro delle navi minori e dei galleggianti"
dell'Ufficio marittimo in indirizzo.

POSIZIONE CONTRIBUTIVA I.P.SE.MA. Conto n. _____ Certificato n. _____.

POSIZIONE CONTRIBUTIVA I.N.P.S. DELLA NAVE: n. _____
presso la Sede I.N.P.S. di _____.

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

Il sottoscritto _____ nato a _____
il _____, in qualità di _____,
dichiara, ai sensi e per gli effetti di cui al D.P.R. n. 445/2000, che la nave sopra indicata
nell'anno 2004 eserciterà, anche in via non esclusiva per l'intero anno, attività di
cabotaggio.

Il sottoscritto dichiara, inoltre, che la nave suddetta, nel corso dello stesso anno, sarà
impiegata in attività che non rientrano tra quelle oggetto della convenzione o contratto di
servizio pubblico, di cui l'impresa è titolare.

Il sottoscritto dichiara, inoltre, di non aver subito condanne penali per violazioni delle disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro, e di non aver procedimenti in corso a suo carico per lo stesso motivo e che non vi è stata alcuna contestazione da parte degli organi di vigilanza, circa il mancato rispetto del contratto di lavoro del personale imbarcato.

Data, _____

In fede

(1) Indicare nell'indirizzo l'Ufficio marittimo di iscrizione della nave: Capitaneria di porto, Ufficio circondariale marittimo, Ufficio locale marittimo, Delegazione di spiaggia.