

Roma, 28 gennaio 2005
Prot. n. DCAP/92/05
MS/MP/rm

A tutte le imprese di armamento

CIRCOLARE N. 2/2005

OGGETTO: Istruzioni per l'autoliquidazione del premio infortunistico 2004/2005.

Il 16 febbraio 2005 scade il termine per il versamento da parte delle imprese di armamento del premio definitivo per l'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni e le malattie professionali dovuto per l'anno 2004 e del premio provvisorio anticipato dovuto per l'anno 2005.

Gli adempimenti dell'autoliquidazione consistono nell'invio del modello di dichiarazione annuale debitamente compilato e nel versamento del relativo importo alla Sede Compartimentale competente.

Per la liquidazione del premio definitivo dovuto per l'anno 2004 e per il calcolo del premio provvisorio anticipato per l'anno 2005, si richiamano le aliquote, in vigore dal 1° gennaio 2003, con riferimento alle tipologie di naviglio e di navigazione codificate, come da prospetto che segue.

Tabella 1: aliquote assicurative

cod	descrizione	navigazione	Aliquota %
11	concessionari di bordo	traffico nazionale	6,06
		traffico internazionale	10,62
12	personale addetto alle prove in mare		6,30
13	tecnici e ispettori	traffico nazionale	6,30
		traffico internazionale	10,62
14	corsi professionali		6,30
15	allievi nautici	traffico nazionale	6,07
		traffico internazionale	10,39
20	passeggeri	traffico nazionale	6,06
		traffico internazionale	10,62
21	pass. ex FF. SS.		5,83
30	carico	traffico nazionale	6,30
		traffico internazionale	10,62
31	carico ex FF. SS		6,07
40	rimorchiatori	traffico nazionale	5,54
		traffico internazionale	10,62
50	naviglio ausiliario	traffico nazionale	5,54
		traffico internazionale	10,62
60	traffico locale		9,21
61	traffico locale con contratti		9,29
71	pesca oltre gli stretti		10,62
72	pesca mediterranea		8,16
73	pesca costiera		5,88
80	diporto		9,21
81	diporto con contratti		9,29

Le aliquote di cui sopra devono essere applicate alle retribuzioni lorde imponibili per il calcolo del premio e comprendono l'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali, di cui al Testo Unico approvato con D.P.R. n.1124/65 e, ad esclusione delle categorie naviglio con codice 15, 21 e 31, anche l'assicurazione per le prestazioni erogate ai marittimi dichiarati temporaneamente non idonei alla navigazione, ai sensi della legge n. 1486/62 (pari a 0,15 %).

Ad esclusione delle categorie naviglio individuate dai codici 15, 21, 31, 60, 71, 72, 73 e 80, le aliquote sopra riportate comprendono anche l'assicurazione per le prestazioni previste dai rispettivi contratti collettivi e dai regolamenti (pari a 0,08 %).

Restano ferme le seguenti **aliquote aggiuntive**:

- 1,75% per l'assicurazione facoltativa degli equipaggi dei rimorchiatori addetti al traffico locale nei porti per le prestazioni in gestione "complementare extra legem";
- 5,00% per l'assicurazione obbligatoria dei maggiori rischi di palombari e sommozzatori, su qualsiasi tipo di naviglio imbarcati (assicurazione nominativa).

COMPENSAZIONI E RIMBORSI

Ai sensi dell'art. 44 del T.U. 30 giugno 1965 n.1124, il datore di lavoro in occasione della denuncia di autoliquidazione con scadenza 16 febbraio 2005 può detrarre dall'importo dovuto a titolo di premio anticipato per l'anno in corso l'eventuale credito risultante dalla regolazione dei premi dell'esercizio precedente.

Resta facoltà delle imprese recuperare l'eventuale credito maturato inviando una specifica richiesta di rimborso alla competente Sede dell'Istituto.

RATEAZIONE DEL PREMIO 2004/2005.

Ai sensi dell'art. 44 del D.P.R. 30 giugno 1965 n. 1124, le imprese possono usufruire della rateazione in quattro rate del premio risultante dall'autoliquidazione 2004/2005.

Le imprese dovranno manifestare la volontà di avvalersi del beneficio della rateazione trasmettendo alle competenti Sedi Compartimentali dell'Istituto la richiesta come da modulo allegato alla presente circolare (All. I).

La prima rata dovrà essere versata il 16 febbraio e le rate successive, maggiorate dell'interesse di dilazione che verrà successivamente fissato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze,

dovranno essere pagate entro il 16 maggio, 16 agosto e 16 novembre 2005, con appositi bollettini che saranno inviati a cura dell'Istituto.

DISCIPLINA DEGLI SGRAVI CONTRIBUTIVI.

A) Registro Internazionale.

Dal 1° gennaio 1998, le imprese armatoriali sono esonerate dal versamento dei premi e contributi dovuti per legge per il personale avente i requisiti di cui all'art. 119 del codice della navigazione ed imbarcato su navi iscritte nel Registro Internazionale (artt. 4 e 6 del D.L. 30/12/1997 n. 457 convertito, con modificazioni, dalla legge 27/2/1998 n. 30).

Le navi che effettuano viaggi di cabotaggio superiori alle cento miglia, possono essere iscritte nel Registro Internazionale, così come dettato dall'art. 39 comma 14bis della Legge 24 novembre 2003 n. 326, usufruendo, pertanto, del beneficio dello sgravio totale dei contributi di legge (art. 6 della L. n.30/98).

In ambedue i casi rimane a carico delle imprese di armamento il premio derivante dall'applicazione dell'aliquota dello 0,08% relativa all'assicurazione per le prestazioni previste dai rispettivi contratti collettivi e dai regolamenti organici.

B) Attività di Cabotaggio.

Si comunica che, con lettera del 21 dicembre 2004 – prot. n.° 1289-, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in riferimento a quanto previsto dall'art. 14 della legge 8 luglio 2003 n. 172, ha elevato dal 25 % al 50 %, **per gli anni 2004 e 2005**, l'aliquota riguardante i **benefici** di cui all'art. 6, comma 1, del DL 30/12/97 n. 457, convertito, con modificazioni, nella legge 27/2/98 n. 30, in favore delle imprese armatoriali per le navi che esercitano, anche in via non esclusiva per l'intero anno, attività di cabotaggio, ad esclusione delle navi di proprietà dello Stato o di imprese che hanno in vigore con esso convenzioni o contratti di servizio.

Pertanto, fermo restando quanto già precisato nelle note alla precedente tabella 1, le aliquote assicurative che dovranno essere applicate dalle imprese armatoriali che esercitano attività di cabotaggio, per il calcolo

del premio definitivo 2004 e provvisorio 2005, sono quelle riportate nella seguente tabella.

Tabella 2: aliquote assicurative al netto degli sgravi cabotaggio

cod	descrizione	Aliquota %
11	concessionari di bordo	3,07
20	passengeri	3,07
21	pass. ex FF. SS.	2,91
30	carico	3,19
40	rimorchiatori	2,80
50	naviglio ausiliario	2,80
60	traffico locale	4,60
61	traffico locale con contratti	4,68

Le disposizioni normative lasciano invariati i **requisiti** per l'ammissione al regime di sgravio contributivo:

1. Rientrano nello sgravio le navi battenti bandiera italiana, iscritte nelle "Matricole delle navi maggiori" o nei "Registri delle navi minori e dei galleggianti", gestite da armatori privati, adibite ad attività di cabotaggio marittimo nazionale, anche se in maniera non esclusiva nel corso dell'anno, e quindi a prescindere dalla durata del periodo di impiego.

Si precisa, inoltre, che gli oneri contributivi interessati allo sgravio sono esclusivamente quelli relativi al personale che compone l'equipaggio e in possesso dei requisiti di cui all'art. 119 Codice della Navigazione (cittadinanza italiana o di un Paese dell'Unione Europea).

Si allega lo schema della dichiarazione di responsabilità che l'impresa dovrà inoltrare alla Sede I.P.SE.MA. competente per l'ammissione al beneficio in oggetto (*All.2*).

2. Sono escluse dal beneficio le navi di proprietà dello Stato o di imprese che hanno in vigore con esso convenzioni o contratti di servizio.

Tale disposizione è stata interpretata dai Ministeri competenti nel senso di distinguere tra navi impiegate per lo svolgimento del servizio pubblico e navi utilizzate per attività fuori convenzione.

Pertanto, l'impresa può richiedere l'ammissione allo sgravio limitatamente agli equipaggi delle navi impiegate fuori convenzione, fornendo all'Istituto la relativa dichiarazione di responsabilità, in allegato alla presente circolare (All. 3).

C) Attività di Pesca.

L'art. 6 bis della legge n. 30/98 estende i benefici di cui agli artt. 4 e 6 della stessa legge alle imprese armatoriali che esercitano la **pesca oltre gli stretti** con esonero totale dei contributi di legge ed a quelle che esercitano la **pesca mediterranea** nel limite del 70 per cento.

Per le imprese armatoriali che esercitano la **pesca costiera**, i benefici di cui agli artt. 4 e 6 della legge n. 30/98, già previsti nel limite del 70 per cento, sono **prorogati per l'anno 2005 dall'art. 1, comma 510, della legge 30 dicembre 2004 n. 311 (legge finanziaria 2005)**.

Pertanto, fermo restando quanto già precisato nelle note alla precedente tabella 1, le aliquote assicurative che dovranno essere applicate dalle imprese armatoriali che esercitano attività di pesca, per il calcolo del premio definitivo 2004 e provvisorio 2005, sono quelle riportate nella seguente tabella.

Tabella 3: aliquote al netto degli sgravi settore pesca

Pesca	Aliquota		
Oltre gli stretti	0,50 (*)		
Mediterranea	2,45	0,50 (*)	tot. 2,95
Costiera	1,76	0,50 (*)	tot.2,26

(*) Aliquota del contributo E.BI.PESCA

Si precisa, inoltre, che gli oneri contributivi interessati allo sgravio sono esclusivamente quelli relativi al personale che compone l'equipaggio e in possesso del requisito della cittadinanza italiana o di un Paese dell'Unione Europea.

Nella denuncia di autoliquidazione il **premio E.BI.PESCA** deve essere calcolato e indicato su un rigo distinto dal premio infortuni.

Si ricorda che, ai sensi dell'art. 32 del T.U. n. 1124/65, l'imponibile per il calcolo dei premi e dei contributi è determinato sulla base delle **retribuzioni convenzionali** mensili (circolare n. 20/2003, consultabile sul sito www.ipsema.gov.it).

Tabella 4: retribuzioni convenzionali mensili imponibili per il calcolo dei premi e dei contributi.

pesca costiera e mediterranea

Qualifiche	Retribuzioni in vigore dal 1/1/2004
<i>Comandante, Motorista, Capo pesca</i>	€ 1.070,78
<i>Marinaio</i>	€ 949,84
<i>Giovanotto, mozzo</i>	€ 829,19

pesca oltre gli stretti

Qualifiche	Retribuzioni in vigore dal 1/1/2004
<i>Comandante</i>	€ 2.426,60
<i>Direttore macchina</i>	€ 1.869,68
<i>Primo ufficiale</i>	€ 1.588,56
<i>Secondo ufficiale</i>	€ 1.385,16
<i>Nostromo</i>	€ 1.242,16
<i>Marinaio</i>	€ 1.125,55
<i>Giovanotto</i>	€ 923,90
<i>Mozzo</i>	€ 899,86

Si richiama l'attenzione delle Società armatrici che esercitano la pesca marittima che, per effetto dell'art. 46 del C.C.N.L. in vigore, i datori di lavoro e i lavoratori sono tenuti a versare alle rispettive organizzazioni sindacali nazionali (Federpesca, Fai Cisl, Flai CGIL e Uila-Uil) un contributo, pari all'1% delle retribuzione lorda calcolata sull'imponibile ai fini dell'assicurazione contro gli infortuni, per l'assistenza contrattuale prestata dalle predette organizzazioni.

Pertanto la quota a carico delle imprese armatoriali, per ciascun lavoratore marittimo imbarcato, sarà pari allo 0,50% (destinata alla Federpesca) mentre il restante 0,50% (destinato alle OO.SS. sopra indicate) sarà a carico del lavoratore.

Le quote di cui sopra saranno versate mensilmente, unitamente ai contributi malattia, all'IPSEMA che provvederà al conseguente accredito alle OO.SS. interessate.

Per facilitare gli adempimenti contributivi, si fa presente che le imprese in possesso della password possono utilizzare i servizi web disponibili sul sito www.ipsema.gov.it per trasmettere sia la denuncia di

autoliquidazione del premio assicurativo sia le denunce mensili dei contributi di malattia e maternità.

Per eventuali chiarimenti, le imprese potranno rivolgersi alla Sede Compartimentale presso la quale è accesa la propria posizione assicurativa.

All. 3

IL DIRETTORE GENERALE
Maria Clotilde Calamita

All. 1

RICHIESTA DI VERSAMENTO DEL PREMIO
ASSICURATIVO - AUTOLIQUIDAZIONE
2004 – 2005

Sede Compartimentale di

NOME NAVE

CERTIFICATO

ARMATORE

CONTO

CODICE FISCALE

PARTITA IVA

INDIRIZZO

.....

Il sottoscritto legale rappresentante dell'impresa di armamento sopra indicata, chiede di rateizzare il premio assicurativo relativo all'autoliquidazione 2004/2005 in quattro rate trimestrali di uguale importo, ai sensi dell'art. 55, comma 5, della legge 17/5/1999 n. 144.

Allega copia della ricevuta di versamento della prima rata e prende atto che le rate successive dovranno essere pagate, senza necessità di ulteriore avviso, entro le rispettive scadenze del 16 maggio 2005, del 16 agosto 2005 e del 16 novembre 2005, maggiorate dell'interesse di dilazione pari al tasso medio di interesse dei titoli del debito pubblico dell'anno 2004, la cui misura sarà comunicata dall'IPSEMA. In attesa di tale comunicazione sarà applicato l'interesse legale.

.....

(data)

.....

(firma)

All. 2

**SCHEMA DELLA DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'
DELL'IMPRESA DI NAVIGAZIONE**

Alla Sede Compartimentale I.P.SE.MA.
di

All'Ufficio Marittimo ⁽¹⁾

OGGETTO: *Dichiarazione di responsabilità, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, ai fini dello sgravio contributivo di cui all'art. 6, comma 1, della Decreto Legge 30 dicembre 1997n. 457, convertito con Legge del 27 febbraio 1998, n.30.*

DATI DELL'IMPRESA DI ARMAMENTO E DELLA NAVE

IMPRESA DI ARMAMENTO _____

SEDE/ DOMICILIO _____

DENOMINAZIONE DELLA NAVE _____

Iscritta al n. _____

"Matricole delle navi maggiori"

"Registro delle navi minori e dei galleggianti"

dell'Ufficio marittimo in indirizzo.

POSIZIONE CONTRIBUTIVA I.P.SE.MA. Conto n. _____ Certificato n. _____.

POSIZIONE CONTRIBUTIVA I.N.P.S. DELLA NAVE: n. _____

presso la Sede I.N.P.S. di _____.

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

Il sottoscritto _____ nato a _____
il _____, in qualità di _____,
dichiara, ai sensi e per gli effetti di cui al D.P.R. n. 445/2000, che la nave sopra indicata
nell'anno 2005 eserciterà, anche in via non esclusiva per l'intero anno, attività di
cabotaggio.

Il sottoscritto dichiara, inoltre, che la nave suddetta non è di proprietà dello Stato o di
imprese che hanno in vigore con esso convenzioni o contratti di servizio.

Il sottoscritto dichiara, inoltre, di non aver subito condanne penali per violazioni delle
disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro, e di non aver procedimenti in
corso a suo carico per lo stesso motivo e che non vi è stata alcuna contestazione da parte
degli organi di vigilanza, circa il mancato rispetto del contratto di lavoro del personale
imbarcato.

In fede

Data, _____

(1) Indicare nell'indirizzo l'Ufficio marittimo di iscrizione della nave: Capitaneria di
porto, Ufficio circondariale marittimo, Ufficio locale marittimo, Delegazione di
spiaggia.

All. 3

SCHEMA DELLA DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' DELL'IMPRESA DI NAVIGAZIONE – ANNO 2005

Alla Sede Compartimentale I.P.SE.MA.
di

All'Ufficio Marittimo ⁽¹⁾

OGGETTO: *Dichiarazione di responsabilità, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, ai fini dello sgravio contributivo di cui all'art. 6, comma 1, della Decreto Legge 30 dicembre 1997n. 457, convertito con Legge del 27 febbraio 1998, n.30.*

DATI DELL'IMPRESA DI ARMAMENTO E DELLA NAVE

IMPRESA DI ARMAMENTO _____

SEDE/ DOMICILIO _____

DENOMINAZIONE DELLA NAVE _____

Iscritta al n. _____

“Matricole delle navi maggiori”

“Registro delle navi minori e dei galleggianti”
dell'Ufficio marittimo in indirizzo.

POSIZIONE CONTRIBUTIVA I.P.SE.MA. Conto n. _____ Certificato n. _____.

POSIZIONE CONTRIBUTIVA I.N.P.S. DELLA NAVE: n. _____
presso la Sede I.N.P.S. di _____.

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

Il sottoscritto _____ nato a _____
il _____, in qualità di _____,
dichiara, ai sensi e per gli effetti di cui al D.P.R. n. 445/2000, che la nave sopra indicata
nell'anno 2005 eserciterà, anche in via non esclusiva per l'intero anno, attività di
cabotaggio.

Il sottoscritto dichiara, inoltre, che la nave suddetta, nel corso dello stesso anno, sarà
impiegata in attività che non rientrano tra quelle oggetto della convenzione o contratto di
servizio pubblico, di cui l'impresa è titolare.

Il sottoscritto dichiara, inoltre, di non aver subito condanne penali per violazioni delle
disposizioni in materia di sicurezza ed igiene del lavoro, e di non aver procedimenti in
corso a suo carico per lo stesso motivo e che non vi è stata alcuna contestazione da parte
degli organi di vigilanza, circa il mancato rispetto del contratto di lavoro del personale
imbarcato.

Data

Firma

(1) Indicare nell'indirizzo l'Ufficio marittimo di iscrizione della nave: Capitaneria di porto,
Ufficio circondariale marittimo, Ufficio locale marittimo, Delegazione di spiaggia.