

Roma, 18 gennaio 2007  
Prot. n. DCAP/507/07  
AC/MP/AA

A tutte le imprese di armamento

## **CIRCOLARE N. 1 /2007**

**OGGETTO: Istruzioni per l'autoliquidazione del premio infortunistico 2006/2007.**

Il 16 febbraio 2007 scade il termine per il versamento da parte delle imprese di armamento del premio definitivo per l'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni e le malattie professionali dovuto per l'anno 2006 e del premio provvisorio anticipato dovuto per l'anno 2007.

Gli adempimenti dell'autoliquidazione consistono nell'invio del modello di dichiarazione annuale debitamente compilato e nel versamento del relativo importo alla Sede Compartimentale competente tramite gli appositi bollettini di c/c postali.

Si ricorda che la dichiarazione di autoliquidazione può essere inviata più speditamente attraverso il servizio on line secondo le modalità indicate nel paragrafo 8 della presente circolare.

### **1. Aliquote di premio**

Per la liquidazione del premio definitivo dovuto per l'anno 2006 e per il calcolo del premio provvisorio anticipato per l'anno 2007, si fa riferimento alle aliquote, in vigore dal 1° gennaio 2006, come da delibera del Consiglio di Amministrazione n. 155 del 9 ottobre 2006.

Tale delibera, come è noto, ha rivisitato il piano tariffario come da *Tabella* che segue. Le novità principali introdotte consistono nella riduzione dell'aliquota media e nella riclassificazione del rischio assicurativo in coerenza con i risultati gestionali dell'ultimo quinquennio.

In particolare è venuta meno, ad eccezione del traffico merci, la distinzione del tipo di navigazione (nazionale/internazionale) quale elemento di differenziazione tariffaria e ciò sulla scorta dei predetti risultati.

*Tabella 1: aliquote assicurative*

<i>Cod.</i>	<i>Categorie assicurative</i>	<i>Aliquota %</i>
11	Concessionari di bordo	5,88
12	Personale addetto alle prove in mare	5,88
13	Tecnici e Ispettori	5,88
16	Appalti ai servizi di bordo	5,83
20	Trasporto passeggeri	5,88
21	Trasporto passeggeri ex FF. SS.	5,65
30	Trasporto merci nazionale *	7,00
30	Trasporto merci internazionale *	11,60
31	Trasporto merci ex FF. SS	6,77
40	Rimorchiatori	4,40
50	Attività ausiliarie	6,06
60	Traffico locale	5,20
61	Traffico locale con contratti	5,28
71	Pesca oltre gli stretti	7,30 (+0,50 Ebipesca)
72	Pesca mediterranea	7,30 (+0,50 Ebipesca)
73	Pesca costiera	5,88 (+0,50 Ebipesca)
80	Diporto	4,50
81	Diporto con contratti	4,58
82	Diporto a noleggio	5,28
83	Diporto a noleggio iscritto R.I.	5,88

\* Le imprese che nel corso dell'anno esercitano una navigazione mista, ossia nazionale e internazionale devono utilizzare aliquote differenti – come indicato in tabella – per i relativi periodi.

Per le seguenti attività particolari si applica l'aliquota di premio relativa alla categoria assicurativa a cui appartiene l'unità su cui il personale è imbarcato:

corsi professionali	allievi nautici
---------------------	-----------------

Le aliquote di cui sopra devono essere applicate alle retribuzioni lorde imponibili per il calcolo del premio e comprendono l'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali, di cui al Testo Unico approvato con D.P.R. n. 1124/65 e, ad esclusione delle categorie naviglio con codice 21 e 31, anche l'assicurazione per le prestazioni erogate ai marittimi dichiarati temporaneamente non idonei alla navigazione, ai sensi della legge n. 1486/62 (pari a 0,15 %).

Ad esclusione delle categorie naviglio individuate dai codici 21, 31, 60, 71, 72, 73 e 80, le aliquote sopra riportate comprendono anche l'assicurazione per le prestazioni previste dai rispettivi contratti collettivi e dai regolamenti (pari a 0,08 %).

Resta confermata l'**aliquota aggiuntiva del 5,00%** per l'assicurazione obbligatoria dei **maggiori rischi di palombari e sommozzatori**, su qualsiasi tipo di naviglio imbarcati (il cui nominativo deve essere denunciato unitamente alla dichiarazione di autoliquidazione).

A decorrere dal 1° gennaio 2006, passa dall'1,75% al **2,75%** l'aliquota aggiuntiva per l'**assicurazione facoltativa** per le prestazioni in gestione "**complementare extra legem**" prevista esclusivamente per gli equipaggi dei **rimorchiatori** addetti al traffico locale nei porti, del **naviglio ausiliario** e del **diporto**.

E' stata, inoltre, istituita, a decorrere dal 9 ottobre 2006, **un'aliquota aggiuntiva del 5% per i maggiori rischi** degli equipaggi delle imbarcazioni che svolgono **in zona di guerra** attività di trasporto passeggeri, trasporto merci internazionale e attività ausiliarie.

In via preventiva, l'armatore è tenuto, per la nave che intraprenda la navigazione in zona di guerra, da riconoscersi come tale secondo le indicazioni del Ministero degli Esteri, a comunicare via fax alla Sede competente la variazione del rischio assicurativo, la sua presumibile durata e a versare il premio aggiuntivo provvisorio. Il premio definitivo sarà conguagliato con l'autoliquidazione del medesimo esercizio.

## **2. Ruolo unico**

Agli armatori autorizzati alla costituzione del ruolo unico si richiede, in occasione degli adempimenti connessi all'autoliquidazione, di inviare alla Sede competente i dati aggiornati relativi alla consistenza della flotta. Si fa presente che tale autorizzazione è subordinata all'appartenenza delle navi alla stessa categoria assicurativa e con il medesimo profilo tariffario.

### **3. Adempimenti assicurativi**

Si rammenta l'osservanza degli obblighi dell'armatore in materia di variazione del rischio assicurativo, come previsto dal **Regolamento di assicurazione I.P.SE.MA.**

- L'armatore deve denunciare all'IPSEMA, entro il termine di otto giorni, ogni variazione delle caratteristiche della nave, dei servizi o della composizione dell'equipaggio che possa modificare sostanzialmente il rischio dell'assicurazione e l'ammontare delle retribuzioni imponibili.

Si considera variazione dei servizi della nave il passaggio dall'una all'altra delle categorie assicurative come indicate nella Tabella 1.

Si intende modifica sostanziale dell'ammontare delle retribuzioni imponibili l'aumento del venti per cento sull'ammontare delle retribuzioni considerate per il calcolo del premio provvisorio anticipato, a meno che l'incremento non sia determinato da aumenti di retribuzione di ordine generale (es. rinnovo contrattuale).

- Ai sensi dell'art. **28 del T.U. n. 1124/65**, se l'armatore presume per il premio anticipato 2007 una riduzione dell'imponibile retributivo rispetto a quanto dichiarato per il premio definitivo 2006, potrà calcolare la rata di premio sul minore importo delle retribuzioni stesse, dandone comunicazione motivata alla Sede competente dell'Istituto unitamente all'autoliquidazione. Tale comunicazione cartacea è da effettuare anche nel caso di invio dell'autoliquidazione on line.

- Se l'attività di navigazione viene esercitata in modo non continuativo, l'armatore deve tempestivamente comunicare alla Sede competente dell'Istituto i periodi di armo e disarmo, fermo restando che la regolazione del premio definitivo/provvisorio deve essere effettuata in sede di autoliquidazione.

- La mancata presentazione della denuncia del premio provvisorio in occasione dell'autoliquidazione deve essere motivata dall'armatore con la previsione di disarmo per l'intero anno con apposita comunicazione cartacea alla Sede competente, entro il 16 febbraio dell'anno in corso.

### **4. Disciplina degli sgravi contributivi.**

#### **A) Registro Internazionale.**

Dal 1° gennaio 1998, le imprese armatoriali sono esonerate dal versamento dei premi e contributi dovuti per legge per il personale avente i requisiti di cui all'art. 119 del codice della navigazione ed imbarcato su

navi iscritte nel Registro Internazionale (artt. 4 e 6 del D.L. 30/12/1997 n. 457 convertito, con modificazioni, dalla legge 27/2/1998 n. 30).

Le navi che effettuano viaggi di cabotaggio superiori alle cento miglia, possono essere iscritte nel Registro Internazionale, così come previsto dall'art. 39, comma 14 bis, della Legge 24 novembre 2003 n. 326, usufruendo, pertanto, del beneficio dello sgravio totale dei contributi di legge (art. 6 della L. n. 30/98).

In ambedue i casi rimane a carico delle imprese di armamento il premio derivante dall'applicazione dell'aliquota dello 0,08% relativa all'assicurazione per le prestazioni previste dai rispettivi contratti collettivi e dai regolamenti organici.

Il riconoscimento dello sgravio è subordinato all'invio alla Sede competente della dichiarazione di responsabilità allegata alla presente circolare. Tale dichiarazione deve essere effettuata anche nel caso in cui l'armatore si avvalga del servizio di autoliquidazione on line. (All. 1)

## **B) Cabotaggio.**

L'art. 34 sexies della legge 9/3/2006 n. 80 stabilisce che le imprese armatoriali che esercitano attività di cabotaggio beneficiano dello sgravio contributivo nel limite del 50% per gli anni 2006 e 2007, per le navi di cui all'art. 21, comma 10, della legge 27/10/2002 n. 289.

A seguito di quanto comunicato dal Ministero dei Trasporti, si fa presente che la misura di detto beneficio per l'anno 2006 è pari al 50%. Per l'anno 2007 detta percentuale del 50% deve essere intesa, ad oggi, in via del tutto provvisoria, fatta salva la possibilità di procedere ad una rideterminazione definitiva di detta percentuale in un secondo momento, a seguito di verifiche a consuntivo dell'effettiva disponibilità di fondi.

Il Ministero dei Trasporti ha altresì fatto presente, ai fini della compatibilità dei benefici in esame con il Trattato C.E., che si è ancora in attesa del relativo nulla-osta. L'Istituto, comunque, in attesa di detto pronunciamento, procederà momentaneamente all'applicazione dello sgravio, fatto salvo il recupero di quanto dovuto in caso di parere negativo da parte della Commissione U.E.

L'applicazione dello sgravio è subordinata all'invio alla Sede competente della dichiarazione di responsabilità allegata alla presente circolare. Tale dichiarazione deve essere effettuata anche nel caso in cui l'armatore si avvalga del servizio di autoliquidazione on line. (All. 2)

### C) Attività di Pesca.

L'art. 6 bis della legge n. 30/98 estende i benefici di cui agli artt. 4 e 6 della stessa legge alle imprese armatoriali che esercitano la **pesca oltre gli stretti**, con esonero totale dei contributi di legge ed a quelle che esercitano la **pesca mediterranea** nel limite del 70 per cento.

Per le imprese armatoriali che esercitano la **pesca costiera**, i benefici di cui agli artt. 4 e 6 della legge n. 30/98, previsti nel limite del 70 per cento dall'art. 11 della legge 23 dicembre 2000 n. 388, sono prorogati per l'anno 2007 dall'art. 1, comma 391, della legge 27 dicembre 2006 n. 296 (legge finanziaria 2007).

A seguito delle comunicazioni del Ministero delle Politiche Agricole e Forestali si fa presente, ai fini della compatibilità dei benefici in esame con il Trattato C.E., che si è ancora in attesa del relativo nulla-osta. L'Istituto, in attesa di detto pronunciamento, procederà momentaneamente all'applicazione dello sgravio, fatto salvo il recupero di quanto dovuto in caso di parere negativo da parte della Commissione U.E.

Pertanto, fermo restando quanto già precisato nel commento alla precedente tabella 1, le aliquote assicurative che dovranno essere applicate dalle imprese armatoriali che esercitano attività di pesca, per il calcolo del premio definitivo 2006 e provvisorio 2007, sono quelle riportate nella seguente tabella.

*Tabella 2: aliquote al netto degli sgravi settore pesca*

<b>Pesca</b>	<b>Aliquota</b>		
Oltre gli stretti	0,50 (*)		
Mediterranea	2,19	0,50 (*)	tot. 2,69
Costiera	1,76	0,50 (*)	tot. 2,26

(\*) Aliquota del premio E.BI.PESCA

Si precisa, inoltre, che gli oneri contributivi interessati allo sgravio sono esclusivamente quelli relativi al personale che compone l'equipaggio e in possesso del requisito della cittadinanza italiana o di un Paese dell'Unione Europea, ai sensi dell'art. 119 del codice della navigazione.

Il riconoscimento degli sgravi è subordinato all'invio alla Sede compartimentale competente della dichiarazione di responsabilità allegata alla presente circolare. Tale dichiarazione deve essere effettuata anche nel caso in cui l'armatore si avvalga del servizio di autoliquidazione on line (All. 1).

Si ricorda che, ai sensi dell'art. 32 del T.U. n. 1124/65, l'imponibile per il calcolo dei premi e dei contributi è determinato sulla base delle **retribuzioni convenzionali** mensili che sono di seguito riportate.

*Tabella 3: retribuzioni convenzionali mensili imponibili per il calcolo dei premi e dei contributi.*

**pesca costiera e mediterranea**

<b>Qualifiche</b>	<b>Decorrenza dal 01/01/2007 al 31/12/2008</b>
<i>Comandante, Motorista, Capo pesca</i>	€ 1.185,80
<i>Marinaio</i>	€ 1.051,87
<i>Giovanotto, mozzo</i>	€ 918,26

**pesca oltre gli stretti**

<b>Qualifiche</b>	<b>Decorrenza dal 01/01/2007 al 31/12/2008</b>
<i>Comandante</i>	€ 2.687,26
<i>Direttore macchina</i>	€ 2.070,51
<i>Primo ufficiale</i>	€ 1.725,97
<i>Secondo ufficiale</i>	€ 1.533,97
<i>Nostromo</i>	€ 1.375,59
<i>Marinaio</i>	€ 1.246,45
<i>Giovanotto</i>	€ 1.023,14
<i>Mozzo</i>	€ 996,52

## **5. Compensazioni e rimborsi**

Ai sensi dell'art. 44 del T.U. 30 giugno 1965 n. 1124, il datore di lavoro in occasione della denuncia di autoliquidazione con scadenza 16 febbraio 2007 può detrarre dall'importo dovuto a titolo di premio anticipato per l'anno in corso l'eventuale credito risultante dalla regolazione del premio per l'esercizio precedente.

Resta facoltà delle imprese recuperare l'eventuale credito maturato inviando una specifica richiesta di rimborso alla competente Sede dell'Istituto.

Al fine di verificare la correttezza degli adempimenti contributivi, si invitano gli armatori e loro delegati ad interrogare la specifica funzione predisposta nei servizi on line "**situazione assicurativa**", segnalando via fax alla Sede competente eventuali anomalie.

## **6. Rateazione del premio 2006/2007.**

Le imprese possono usufruire della rateazione in quattro rate del premio risultante dall'autoliquidazione 2006/2007, ai sensi dell'art. 55, comma 5, della legge 17/5/1999 n. 144.

Le imprese dovranno manifestare la volontà di avvalersi del beneficio della rateazione trasmettendo, alle competenti Sedi Compartimentali dell'Istituto, la richiesta come da schema allegato alla modulistica dell'autoliquidazione inviata dall'Istituto.

La prima rata dovrà essere versata il 16 febbraio e le rate successive, maggiorate dell'**interesse di dilazione che sarà successivamente comunicato alle imprese armatoriali**, dovranno essere pagate entro il 16 maggio, 16 agosto e 16 novembre 2007, utilizzando **esclusivamente** gli appositi bollettini che saranno inviati a cura dell'Istituto.

Si rammenta che il mancato versamento di una rata comporta la decadenza del piano di rateazione con perdita degli interessi.

## **7. Modulistica e modalità di versamento.**

La **modulistica per l'autoliquidazione 2006/2007** è stata inviata dall'Istituto alle imprese armatoriali (ai loro delegati ove presenti). I riquadri per l'esposizione dei dati sono stati modificati, in modo da rendere più agevole il percorso per il calcolo del premio, secondo le istruzioni contenute nella lettera che accompagna la spedizione.

Tale modulistica è **inoltre disponibile sul sito [www.ipsema.gov.it](http://www.ipsema.gov.it)** .

L'importo del premio infortunistico 2006/2007 dovrà essere versato entro il 16 febbraio 2007 utilizzando **esclusivamente** il bollettino di conto corrente postale allegato alla modulistica.

L'inosservanza di tale prescrizione pone a rischio la tempestiva contabilizzazione dei versamenti sulla posizione assicurativa che pertanto potrebbe risultare scoperta a tutti gli effetti, avviando le procedure per la riscossione coattiva.

Per una corretta imputazione del versamento si raccomanda di non alterare i dati riportati sul bollettino, evitando tassativamente di utilizzare i bollettini precedentemente inviati e relativi ad altri periodi e posizioni assicurative.

**In caso di errore o smarrimento del bollettino prestampato, si potrà richiedere la ristampa ed il rinvio del bollettino direttamente alla Direzione Centrale Assicurazione e Prestazioni al numero di fax 06/4871265.**

## **8. Servizi web**

La denuncia di autoliquidazione del premio assicurativo può essere trasmessa via Internet, utilizzando i servizi web disponibili sul sito [www.ipsema.gov.it](http://www.ipsema.gov.it).

Si precisa che l'accesso a tale procedura web non è consentito soltanto per le posizioni assicurative per le quali l'armatore modifichi la tipologia di naviglio e di navigazione rispetto alla precedente autoliquidazione (vedi Tabella 1).

Per tale fattispecie è infatti necessario inviare apposita comunicazione all'Ufficio competente unitamente alla denuncia di autoliquidazione cartacea.

Si ricorda, inoltre, che le imprese devono manifestare la volontà di avvalersi del beneficio della rateazione utilizzando la specifica opzione.

Si conferma che per ottenere l'abilitazione ai servizi on line, qualora l'armatore non abbia ancora ricevuto l'apposita password, il legale rappresentante dell'impresa armatoriale e/o i delegati possono inoltrare alla Sede IPSEMA competente la richiesta (disponibile nella modulistica in [www.ipsema.gov.it](http://www.ipsema.gov.it)), accompagnata da fotocopia di un documento d'identità in corso di validità dello stesso rappresentante.

Tale password sarà recapitata mediante raccomandata a/r spedita tramite il servizio Postel oppure consegnata a mano dall'Ufficio.

## **9. Denuncia nominativa degli assicurati.**

Si ricorda che con circolare n. 18 del 29 dicembre 2006, consultabile sul sito [www.ipsema.gov.it](http://www.ipsema.gov.it), l'Istituto ha fornito le prime istruzioni in ordine alla disciplina di cui all'art. 1, comma 1182, della legge 27 dicembre 2006 n. 296 (legge finanziaria 2007) che ha esteso agli armatori l'obbligo di comunicare all'I.P.SE.MA. il codice fiscale dei lavoratori assunti o cessati dal servizio contestualmente all'instaurazione del rapporto di lavoro o alla sua cessazione. Tale obbligo deve essere assolto mediante la compilazione di un apposito modello informatico disponibile sul sito dell'I.P.SE.MA. ([www.ipsema.gov.it](http://www.ipsema.gov.it)), nella sezione servizi on line, da inviare al seguente indirizzo di posta elettronica: [ced@ipsema.gov.it](mailto:ced@ipsema.gov.it).

IL DIRETTORE GENERALE  
*Palmira Petrocelli*

All. 1

**SCHEMA DELLA DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'  
DELL'IMPRESA DI NAVIGAZIONE**

Alla Sede Compartimentale I.P.SE.MA.  
di

\_\_\_\_\_

**OGGETTO: Dichiarazione di responsabilità, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, ai fini dello sgravio contributivo accordato ai sensi delle vigenti leggi.**

**DATI DELL'IMPRESA DI ARMAMENTO E DELLA NAVE**

IMPRESA DI ARMAMENTO \_\_\_\_\_

SEDE/ DOMICILIO \_\_\_\_\_

DENOMINAZIONE DELLA NAVE \_\_\_\_\_

Iscritta al n. \_\_\_\_\_ dell'Ufficio marittimo \_\_\_\_\_

POSIZIONE CONTRIBUTIVA I.P.SE.MA. Conto n. \_\_\_\_\_ Certificato n. \_\_\_\_\_.

POSIZIONE CONTRIBUTIVA I.N.P.S. DELLA NAVE: n. \_\_\_\_\_

presso la Sede I.N.P.S. di \_\_\_\_\_.

**DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'**

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_  
il \_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_,  
dichiara, ai sensi e per gli effetti di cui al D.P.R. n. 445/2000, che la nave sopra indicata  
nell'anno 2007 :

- è iscritta nel Registro Internazionale
- esercita attività di Pesca costiera
- esercita attività di Pesca mediterranea
- esercita attività di Pesca oceanica o oltre gli stretti

Il sottoscritto dichiara, inoltre, di applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti condizioni non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro della categoria.

In fede

Data, \_\_\_\_\_

Si allega copia di valido documento di identità del legale rappresentante.

All. 2

SCHEMA DELLA DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'  
**DELL'IMPRESA DI NAVIGAZIONE**

Alla Sede Compartimentale I.P.SE.MA.  
di

\_\_\_\_\_

**OGGETTO:** *Dichiarazione di responsabilità, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, ai fini dello sgravio contributivo di cui all'art. 34 sexies della legge 9/3/2006 n. 80 - Cabotaggio.*

DATI DELL'IMPRESA DI ARMAMENTO E DELLA NAVE

IMPRESA DI ARMAMENTO \_\_\_\_\_

SEDE/ DOMICILIO \_\_\_\_\_

DENOMINAZIONE DELLA NAVE \_\_\_\_\_

Iscritta al n. \_\_\_\_\_

"Matricole delle navi maggiori"

"Registro delle navi minori e dei galleggianti"

dell'Ufficio marittimo \_\_\_\_\_.

POSIZIONE CONTRIBUTIVA I.P.SE.MA. Conto n. \_\_\_\_\_ Certificato n. \_\_\_\_\_.

POSIZIONE CONTRIBUTIVA I.N.P.S. DELLA NAVE: n. \_\_\_\_\_

presso la Sede I.N.P.S. di \_\_\_\_\_.

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_  
il \_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_,  
dichiara, ai sensi e per gli effetti di cui al D.P.R. n. 445/2000, che la nave sopra indicata  
nell'anno ..... ha esercitato e nell'anno ..... eserciterà, anche in via non esclusiva per  
l'intero anno, attività di cabotaggio.

Il sottoscritto dichiara, inoltre, che la nave nell'anno..... non è stata impiegata e nell'anno..... non sarà impiegata in attività che rientrano tra quelle oggetto di convenzione o contratto di servizio pubblico.

Il sottoscritto dichiara, inoltre, di applicare nei confronti dei lavoratori dipendenti condizioni non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro della categoria.

In fede

*Data,* \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Si allega copia di valido documento di identità del legale rappresentante.

