

**NAVI, POSTI DI LAVORO E GIORNATE ASSICURATE  
CONTRO GLI INFORTUNI SUL LAVORO E LE MALATTIE PROFESSIONALI**

*Anno di riferimento: 2007*

## **Navi, posti di lavoro e giornate assicurate contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali**

L'IPSEMA esercita l'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali per gli addetti alla navigazione ed alla pesca marittima.

Nel 2007 sono stati assicurati gli equipaggi di 6.471 navi. Le navi risultano complessivamente in crescita rispetto al 2006 dell'1,5%. Oltre il 48% del naviglio è riconducibile alla categoria "Pesca", settore che è presente per circa il 39% sulla costa adriatica, in particolare nei porti che fanno riferimento alla sede compartimentale IPSEMA di Trieste.

Dopo la categoria "Pesca", il settore più numeroso, in termini di unità assicurate, è il "Diporto", che rappresenta circa il 19% del naviglio assicurato e che negli ultimi anni ha fatto registrare un sensibile sviluppo.

Si specifica che in questa categoria nella tab. 1 (pag. 3), sotto la voce "Navi", sono comprese tanto le unità con scafo di lunghezza superiore a 10 metri fino ad un massimo di 24 metri, propriamente dette imbarcazioni <sup>(\*)</sup>, quanto le unità con scafo di lunghezza superiore a 24 metri, dette navi <sup>(\*)</sup>.

Nel 2007 l'IPSEMA ha assicurato circa 42.500 posti di lavoro. I posti di lavoro sono stati determinati mediante il rapporto tra le giornate complessivamente lavorate nell'anno dall'equipaggio di ciascuna nave e le giornate di armamento della nave stessa. Entrambi i dati provengono dagli archivi amministrativi dell'Istituto, in particolare dalle dichiarazioni effettuate dagli armatori in sede di definizione del premio da versare per l'assicurazione contro gli infortuni e le malattie professionali. I posti di lavoro non hanno il significato di marittimi assicurati. Per comprendere meglio la distinzione, si pensi che su uno stesso posto di lavoro nel corso dell'anno possono alternarsi più marittimi. Di questi ultimi l'IPSEMA non ha ancora una conoscenza completa, in quanto la denuncia nominativa è iniziata soltanto il 1° gennaio 2007 limitatamente alle nuove assunzioni ed alle cessazioni dal servizio, sulla base di quanto previsto dall'art. 1, comma 1182, della legge 27 dicembre 2006 n. 296 (Finanziaria 2007).

(\*) Legge sulla nautica da diporto, 11 febbraio 1971 n. 50 e successive modificazioni

Anche i posti di lavoro, come già visto per le navi, sono prevalentemente concentrati nella categoria "Pesca" (30%), a seguire troviamo i settori "Carico" (26%) e "Passeggeri" (21%). Quest'ultimo settore rappresenta la categoria con il più alto numero di posti medi assicurati per nave (27,3).

Nel corso dell'anno i marittimi sono stati assicurati contro gli infortuni e le malattie professionali per un numero complessivo di giornate pari a 13,5 milioni.

# 1. L'ASSICURAZIONE CONTRO GLI INFORTUNI E LE MALATTIE PROFESSIONALI

TAB. 1 Categoria naviglio/Categoria professionale	Navi			Posti di lavoro (3)	Giornate lavorate	Numero medio di posti di lavoro assicurati per nave	Numero medio di giornate lavorate per posto di lavoro
	2006	2007	Δ% 2007/2006	2007		2007	
Pesca	3.206	3.130	-2,4%	12.897	4.031.622	4,1	312,6
<i>di cui Pesca costiera</i>	3.042	2.968	-2,4%	11.690	3.625.629	3,9	310,1
<i>di cui Pesca mediterranea</i>	143	142	-0,7%	1.132	381.995	8,0	337,5
<i>di cui Pesca oceanica</i>	21	20	-4,8%	75	23.998	3,8	320,0
Diporto	1.034	1.209	16,9%	2.077	461.457	1,7	222,2
<i>di cui Diporto a noleggio</i>	157	293	86,6%	519	103.114	1,8	198,7
Carico	582	587	0,9%	10.913	3.639.881	18,6	333,5
Naviglio ausiliario	542	515	-5,0%	1.907	591.537	3,7	310,2
Traffico locale	398	399	0,3%	1.189	272.908	3,0	229,5
Passeggeri (1)	314	327	4,1%	8.926	2.979.014	27,3	333,7
Rimorchiatori	299	304	1,7%	2.360	776.251	4,0 (4)	328,9
Concessionari di bordo				2.066	709.319		343,3
Personale addetto alle prove in mare				31	7.005		226,0
Tecnici ed ispettori				129	17.878		138,6
Appalti servizi di bordo (2)				1	80		80,0
<b>Totale</b>	<b>6.375</b>	<b>6.471</b>	<b>1,5%</b>	<b>42.496</b>	<b>13.486.952</b>	<b>6,6</b>	<b>317,4</b>

(1) La categoria comprende il "Diporto a noleggio iscritto al Registro internazionale".

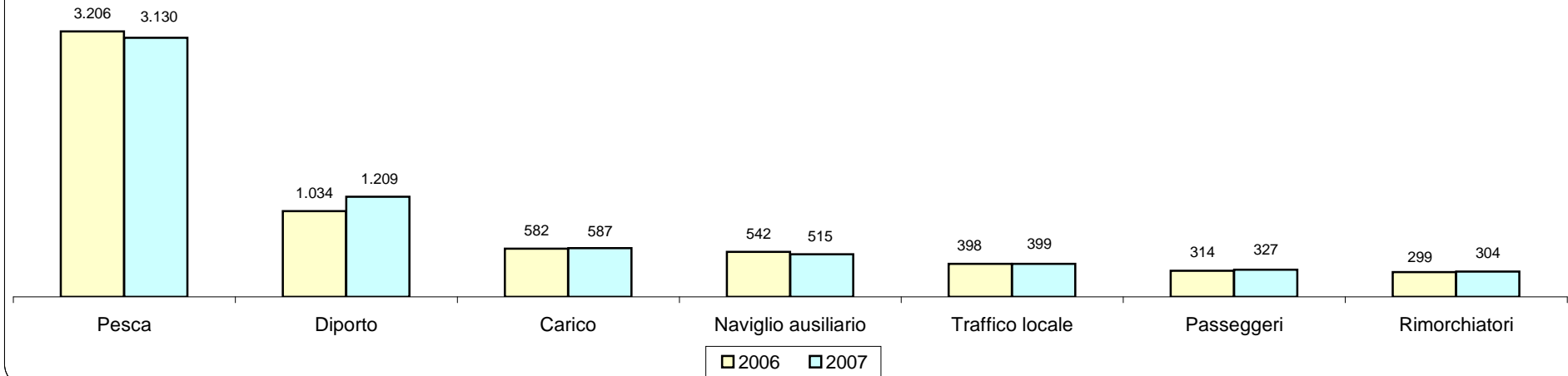
(2) Si tratta personale di officina impiegato in riparazione di impianti in alto mare.

(3) Dati ottenuti dal rapporto tra le giornate lavorate dichiarate dagli armatori per ciascun equipaggio e le giornate di armamento della nave.

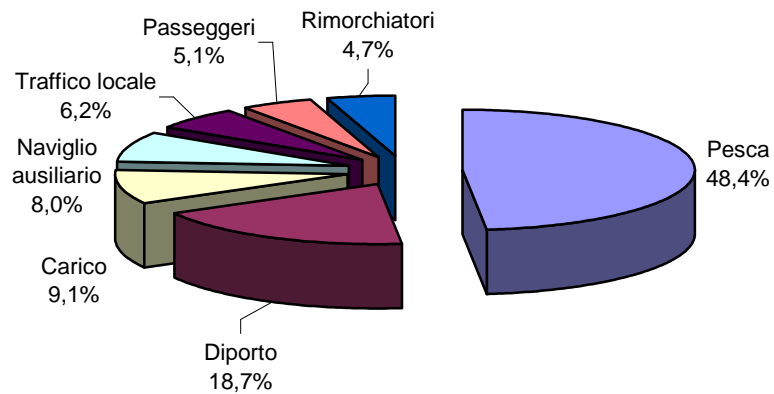
(4) Il calcolo è stato effettuato escludendo i dati relativi al "Ruolo Unico", posizione assicurativa sulla quale vengono sommati i posti di lavoro di più certificati di assicurazione.

## 2. L'ASSICURAZIONE CONTRO GLI INFORTUNI E LE MALATTIE PROFESSIONALI

**Graf. 2.1 - Navi assicurate**



**Graf. 2.2 - Navi assicurate nel 2007**

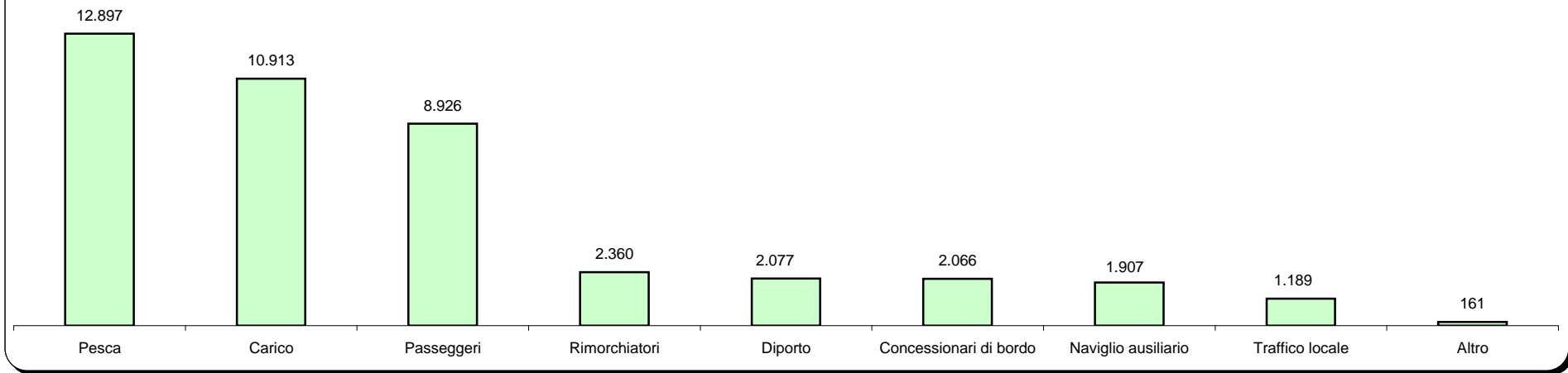


Nel confronto tra le navi assicurate nel 2006 e nel 2007 si nota la diminuzione del naviglio del settore "Pesca" e l'aumento del numero delle navi della categoria "Diporto", a conferma della crescita che si è iniziata a registrare già da qualche anno nel settore. Lo sviluppo del "Diporto" tra il 2006 ed il 2007, per circa l'80%, è attribuibile al "Diporto a noleggio" (escluso quello iscritto al Registro internazionale, che per affinità è stato classificato nella categoria "Passeggeri").

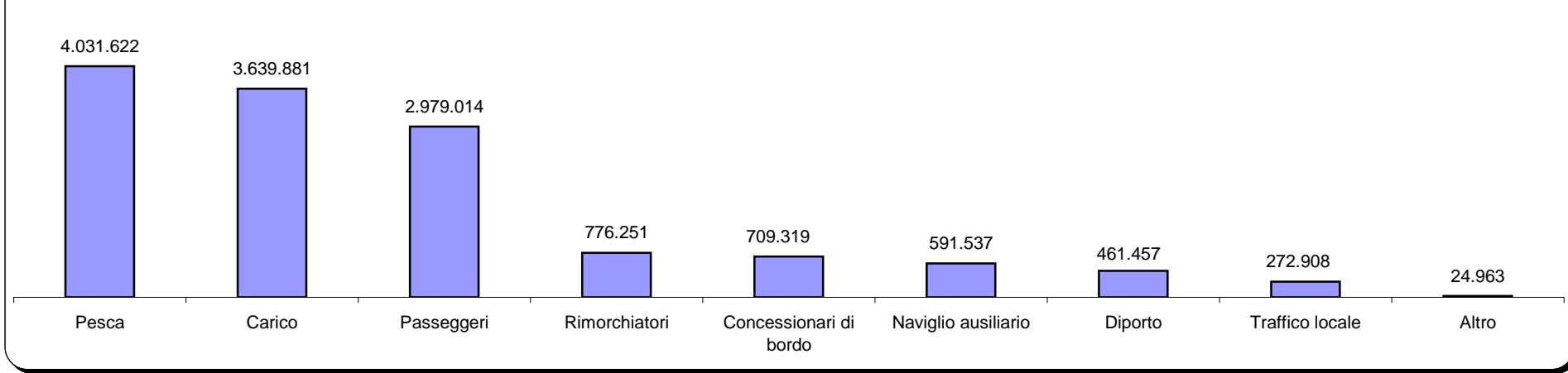
Nel 2007 oltre il 48% del naviglio assicurato rientra nel settore "Pesca", costituito per il 95% dalla "Pesca costiera", categoria che comprende l'attività esercitata lungo le coste continentali ed insulari dello Stato entro una distanza di 20 miglia.

### 3. L'ASSICURAZIONE CONTRO GLI INFORTUNI E LE MALATTIE PROFESSIONALI

**Graf. 3.1 - Posti di lavoro assicurati nel 2007**



**Graf. 3.2 - Giornate assicurate nel 2007**



## ***Categorie naviglio/Categorie professionali***

### **Carico**

La categoria Carico comprende le navi da traffico iscritte nelle matricole delle navi maggiori, munite di ruolo equipaggio, con caratteristiche, dotazioni e sistemazioni riservate all'equipaggio tali da essere abilitate alla navigazione di altura ed impiegate in attività di trasporto, prevalentemente di merci.

### **Concessionari di bordo**

Si tratta di personale viaggiante che svolge servizi supplementari a bordo delle navi, ad esempio attività commerciali o ricreative a bordo delle navi da crociera.

### **Diporto**

La categoria Diporto comprende navi e imbarcazioni, con qualunque mezzo di propulsione, destinate alla navigazione da diporto, effettuata in acque marittime a scopi sportivi o ricreativi, con equipaggio imbarcato con contratto di arruolamento.

### **Naviglio ausiliario**

Le unità di Naviglio Ausiliario sono quelle adibite a svolgere funzioni ausiliarie e destinate a servizi attinenti alla navigazione marittima. La tipologia dei natanti di questa categoria è varia, si può trattare ad esempio di: pontoni, bettoline, draghe, chiatte, pilotine, galleggianti. Le attività di servizio comprendono, oltre a generici lavori marittimi e servizi portuali, attività antinquinamento, appoggio alle piattaforme, ricerca scientifica, stoccaggio e bunkeraggio.

### **Passeggeri**

La categoria comprende le navi da traffico iscritte nelle matricole delle navi maggiori, munite di ruolo equipaggio, con caratteristiche, dotazioni e sistemazioni riservate all'equipaggio tali da essere abilitate alla navigazione di altura ed impiegate in attività di trasporto, prevalentemente di persone.

### **Personale addetto alle prove in mare**

Si tratta di personale utilizzato dai cantieri per il collaudo delle navi in costruzione.

**Pesca costiera**

Il settore comprende le unità adibite all'attività di pesca esercitata lungo le coste continentali ed insulari dello Stato a distanza non superiore alle venti miglia.

**Pesca mediterranea**

Il settore comprende le unità adibite all'attività di pesca esercitata nel mare Mediterraneo, entro gli stretti di Gibilterra, dei Dardanelli e il canale di Suez.

**Pesca oltre gli stretti o oceanica**

Il settore comprende le unità adibite all'attività di pesca esercitata senza alcun limite territoriale.

**Rimorchiatori**

La categoria comprende i mezzi tecnici adibiti al servizio di rimorchio, sia rimorchio (rimorchio-manovra) che d'altura (rimorchio-trasporto).

**Traffico locale**

La categoria comprende le unità iscritte nei registri delle navi minori munite di licenza o navi iscritte nelle matricole delle navi maggiori con limitazioni alla navigazione annotate sul ruolo, impiegate in attività di trasporto di persone, di merci o di trasporto misto.