

INDENNIZZI PER INFORTUNI SUL LAVORO, INFORTUNI IN ITINERE E TEMPORANEA INIDONEITA' ALLA NAVIGAZIONE

Anno di riferimento: 2008

Indennizzi per infortuni sul lavoro, infortuni in itinere e temporanea inidoneità alla navigazione

Infortuni sul lavoro e infortuni in itinere

L'IPSEMA, in caso di infortunio avvenuto durante lo svolgimento dell'attività lavorativa o di infortunio in itinere, che comporti un'inabilità temporanea assoluta con astensione dal lavoro per più di tre giorni, eroga un'indennità giornaliera calcolata sulla base del 75% della retribuzione corrisposta dal datore di lavoro all'assistito nei trenta giorni precedenti lo sbarco. L'indennità è corrisposta fino a quando l'inabilità assoluta impedisca all'infortunato di riprendere il lavoro. L'indennità viene erogata a partire dal giorno successivo allo sbarco.

Temporanea inidoneità alla navigazione (Legge 16 ottobre 1962 n. 1486)

Se al termine del periodo di assistenza per infortunio o malattia, il marittimo viene giudicato, dalla Commissione medica permanente di primo grado, temporaneamente non idoneo agli specifici servizi della navigazione, l'IPSEMA eroga, per un periodo massimo di un anno, un'indennità giornaliera. Quest'ultima è calcolata sulla base del 75% della retribuzione effettivamente goduta alla data dello sbarco e presa a riferimento per il calcolo dell'indennità giornaliera per inabilità al lavoro, escludendo il compenso per lavoro straordinario.

INFORTUNI SUL LAVORO ED INFORTUNI IN ITINERE

Gli indennizzi per infortunio sul lavoro ed infortunio in itinere

Le pratiche di infortunio sul lavoro per le quali è stato effettuato per la prima volta almeno un pagamento nel 2008 sono 1.396, contro le 1.502 rilevate nel 2007, e risultano quindi in diminuzione di poco più del 7%.

Si tratta di pratiche che fanno riferimento tanto ad eventi avvenuti nell'anno, quanto ad infortuni accaduti precedentemente, ma per i quali i relativi pagamenti sono iniziati nel 2008. Può accadere, infatti, che un infortunio avvenga negli ultimi giorni di un anno e che gli indennizzi comincino all'inizio dell'anno successivo, oppure che una pratica chiusa, relativa ad un evento avvenuto in un dato anno, venga riaperta nell'anno successivo, in seguito a nuovi problemi di salute accusati dal marittimo e riconducibili all'infortunio sulla cui pratica erano già terminati i pagamenti.

La diminuzione dei primi indennizzi nel 2008, di cui si è detto sopra, non è frutto di un rallentamento nella lavorazione delle pratiche da parte degli uffici dell'Istituto, ma è riconducibile alla diminuzione degli infortuni avvenuti nell'anno (dato non presente in tabella 1.1), che è risultata pari all'8,8%.

Le giornate liquidate nel 2008, che riguardano tutti gli eventi per i quali si è provveduto ad effettuare un pagamento, indipendentemente dall'anno in cui si è verificato l'infortunio e dal fatto che l'evento abbia eventualmente già dato origine ad indennizzi nell'esercizio precedente, sono 139.320, in aumento del 2,3% rispetto al 2007.

Nel corso dell'anno sono stati erogati agli infortunati € 10,9 mln, importo superiore a quello liquidato nel 2007 del 3,8%. La spesa complessiva per il 57% è dovuta ad eventi avvenuti a carico di marittimi della categoria "Passeggeri" (Graf. 1.4).

Mediamente nel 2008 per ciascuna giornata indennizzata è stato corrisposto un importo pari a € 78,3 (Graf. 1.5).

La variazione dell'importo medio giornaliero tra un anno e l'altro è funzione non soltanto degli incrementi retributivi, ma anche della composizione delle pratiche liquidate per categoria naviglio e per qualifica dei marittimi infortunati.

L'IPSEMA registra annualmente un numero molto limitato di infortuni in itinere. Nel 2008 è iniziato il pagamento per 35 nuove pratiche relative ad eventi avvenuti nell'anno in corso o nel precedente. Sono state liquidate 3.255 giornate per un importo indennizzato complessivo pari a circa €282.000 (+22,9% rispetto al 2007).

1. INDENNIZZI PER INFORTUNI SUL LAVORO ED IN ITINERE

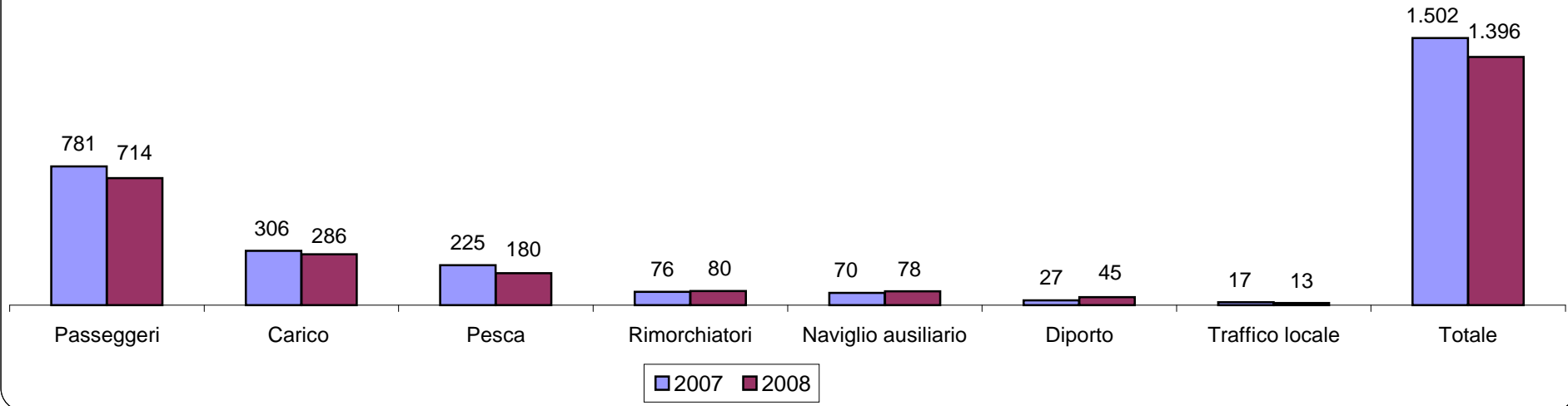
Importi in euro

| TAB. 1.1 Categoria naviglio | Eventi indennizzati (*) | | | Giornate liquidate | | | Importi liquidati | | |
|--|-------------------------|--------------|-------------------------|--------------------|----------------|-------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|
| | 2007 | 2008 | $\Delta\%$ 2008/2007 | 2007 | 2008 | $\Delta\%$ 2008/2007 | 2007 | 2008 | $\Delta\%$ 2008/2007 |
| Passeggeri | 781 | 714 | -8,6% | 73.616 | 75.022 | 1,9% | 6.206.681,79 | 6.192.635,13 | -0,2% |
| Carico | 306 | 286 | -6,5% | 30.911 | 30.765 | -0,5% | 2.837.661,85 | 2.909.775,37 | 2,5% |
| Pesca | 225 | 180 | -20,0% | 17.309 | 14.974 | -13,5% | 456.103,88 | 397.352,60 | -12,9% |
| Rimorchiatori | 76 | 80 | 5,3% | 5.963 | 6.861 | 15,1% | 466.928,57 | 539.504,71 | 15,5% |
| Naviglio ausiliario | 70 | 78 | 11,4% | 4.056 | 6.066 | 49,6% | 270.136,84 | 505.262,91 | 87,0% |
| Diporto | 27 | 45 | 66,7% | 2.260 | 4.340 | 92,0% | 133.800,16 | 294.065,28 | 119,8% |
| Traffico locale | 17 | 13 | -23,5% | 2.058 | 1.292 | -37,2% | 130.560,40 | 67.531,26 | -48,3% |
| Totale | 1.502 | 1.396 | -7,1% | 136.173 | 139.320 | 2,3% | 10.501.873,49 | 10.906.127,26 | 3,8% |
| INFORTUNI IN ITINERE | 29 | 35 | 20,7% | 3.158 | 3.255 | 3,1% | 229.803,30 | 282.322,68 | 22,9% |
| TOT. INFORTUNI SUL LAVORO ED IN ITINERE | 1.531 | 1.431 | -6,5% | 139.331 | 142.575 | 2,3% | 10.731.676,79 | 11.188.449,94 | 4,3% |

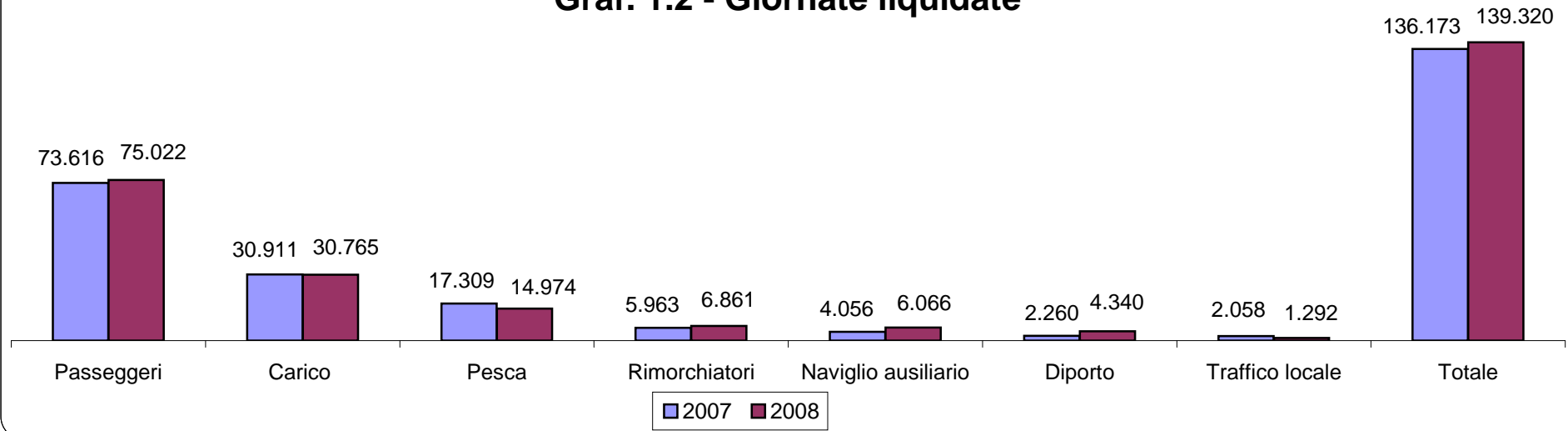
(*) Si tratta di pratiche per le quali è avvenuto il primo pagamento (indennità giornaliera) nell'anno, che possono riferirsi ad eventi avvenuti nell'anno stesso o nel precedente.

N.B. Le giornate e gli importi liquidati fanno riferimento a qualsiasi evento, anche a quelli per i quali la liquidazione è iniziata nell'esercizio precedente.

Graf. 1.1 - Eventi per i quali è avvenuto il primo indennizzo nell'anno

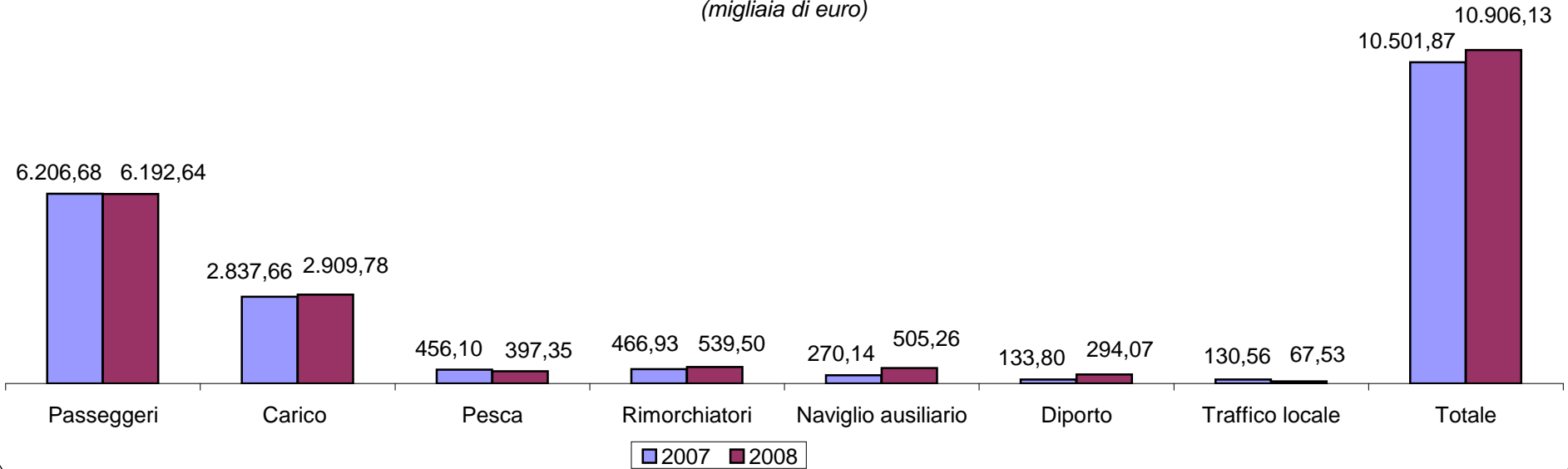


Graf. 1.2 - Giornate liquidate



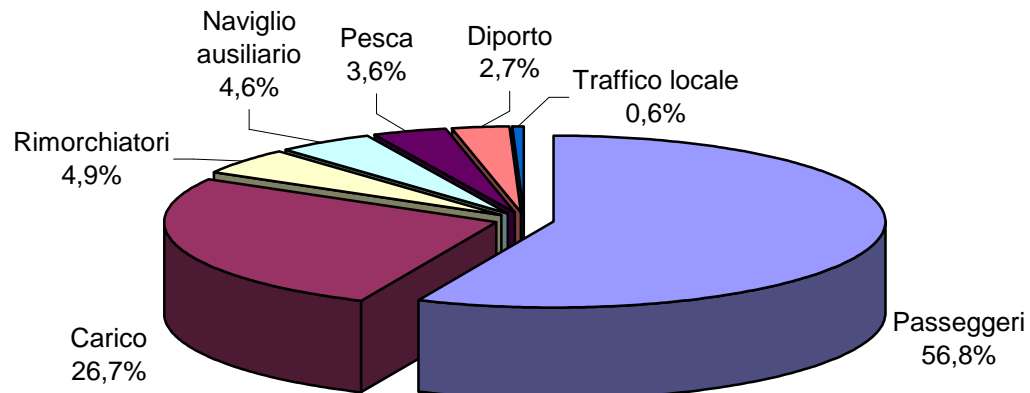
Graf. 1.3 - Importi liquidati

(migliaia di euro)

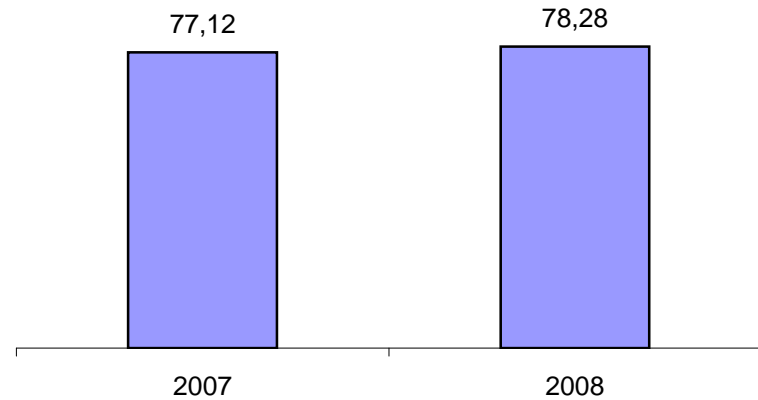


Graf. 1.4 - Importi liquidati nel 2008

Distribuzione per categoria naviglio



Graf. 1.5 - Importo medio erogato per giornata



TEMPORANEA INIDONEITA' ALLA NAVIGAZIONE

Gli indennizzi per temporanea inidoneità alla navigazione

Il numero di eventi indennizzati nell'anno per temporanea inidoneità alla navigazione (primo pagamento delle pratiche) è pari a 144, in diminuzione dell'11,1% rispetto al 2007.

In misura simile, -10,9%, si è registrata anche una variazione delle giornate liquidate nell'anno, che risultano pari a 22.505 ed a fronte delle quali è stato erogato complessivamente un importo di quasi € 1,4 mln (-19,6% rispetto al 2007). La spesa sostenuta nel 2008 è concentrata per quasi il 52% nella categoria del "Carico".

L'importo medio liquidato per giornata è pari a circa € 61,4.

2. INDENNIZZI PER TEMPORANEA INIDONEITA' ALLA NAVIGAZIONE

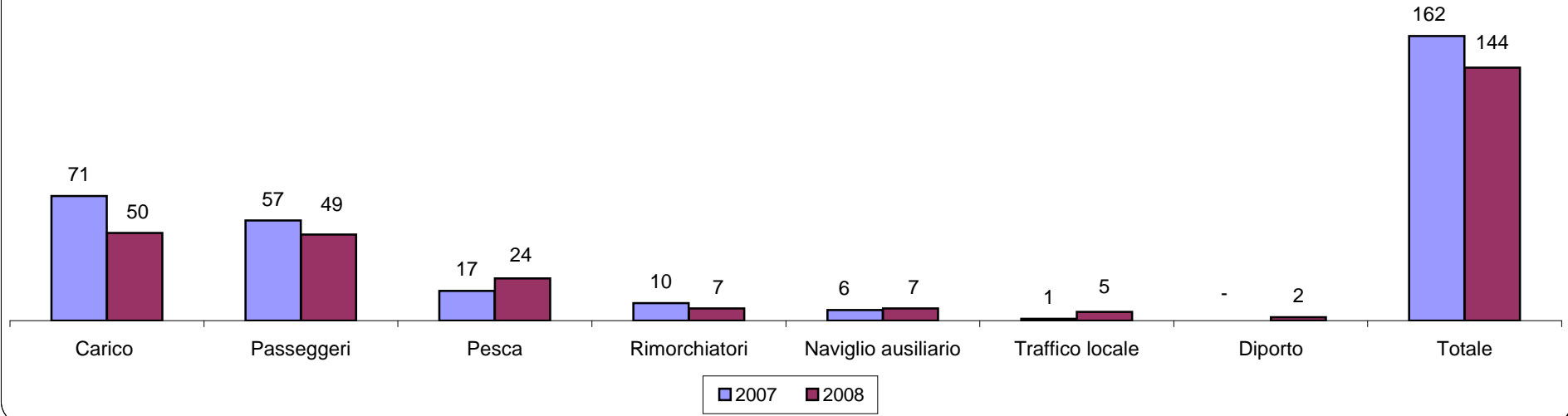
Importi in euro

| TAB. 2.1 Categoria naviglio | Eventi indennizzati (*) | | | Giornate liquidate | | | Importi liquidati | | |
|--------------------------------|-------------------------|------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|---------------|
| | 2007 | 2008 | Δ% 2008/2007 | 2007 | 2008 | Δ% 2008/2007 | 2007 | 2008 | Δ% 2008/2007 |
| Carico | 71 | 50 | -29,6% | 10.901 | 8.648 | -20,7% | 881.953,90 | 714.879,52 | -18,9% |
| Passeggeri | 57 | 49 | -14,0% | 8.658 | 7.321 | -15,4% | 516.360,02 | 375.067,02 | -27,4% |
| Pesca | 17 | 24 | 41,2% | 2.545 | 3.167 | 24,4% | 65.360,81 | 87.737,15 | 34,2% |
| Rimorchiatori | 10 | 7 | -30,0% | 1.812 | 830 | -54,2% | 154.688,65 | 45.843,06 | -70,4% |
| Naviglio ausiliario | 6 | 7 | 16,7% | 1.065 | 1.076 | 1,0% | 86.669,34 | 65.816,18 | -24,1% |
| Traffico locale | 1 | 5 | 400,0% | 169 | 1.138 | 573,4% | 4.265,56 | 61.385,08 | 1339,1% |
| Diporto | - | 2 | n.s. | 114 | 325 | 185,1% | 9.658,60 | 30.478,66 | 215,6% |
| Totale | 162 | 144 | -11,1% | 25.264 | 22.505 | -10,9% | 1.718.956,88 | 1.381.206,67 | -19,6% |

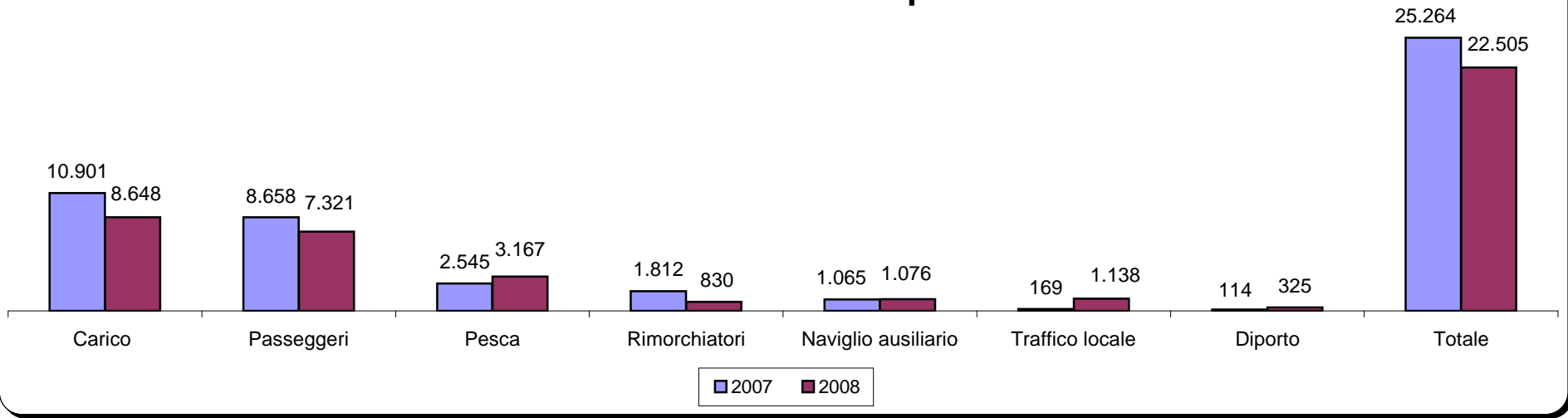
(*) Si tratta di pratiche per le quali è avvenuto il primo pagamento (indennità giornaliera) nell'anno, che possono riferirsi ad eventi avvenuti nell'anno stesso o nel precedente.

N.B. Le giornate e gli importi liquidati fanno riferimento a qualsiasi evento, anche a quelli per i quali la liquidazione è iniziata nell'esercizio precedente.

Graf. 2.1 - Eventi per i quali è avvenuto il primo indennizzo nell'anno

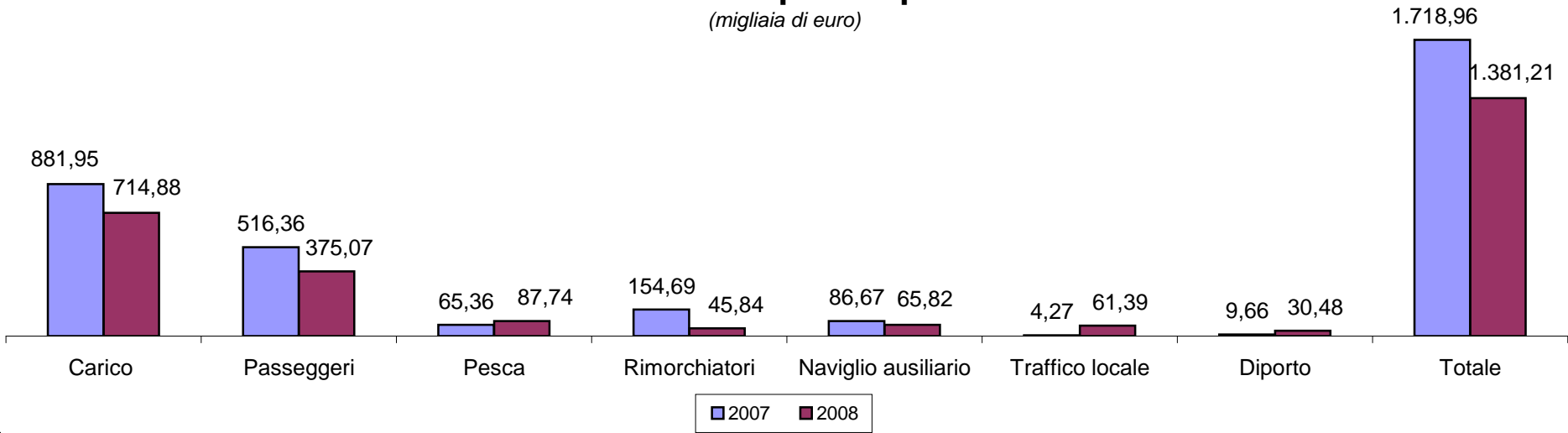


Graf. 2.2 - Giornate liquidate

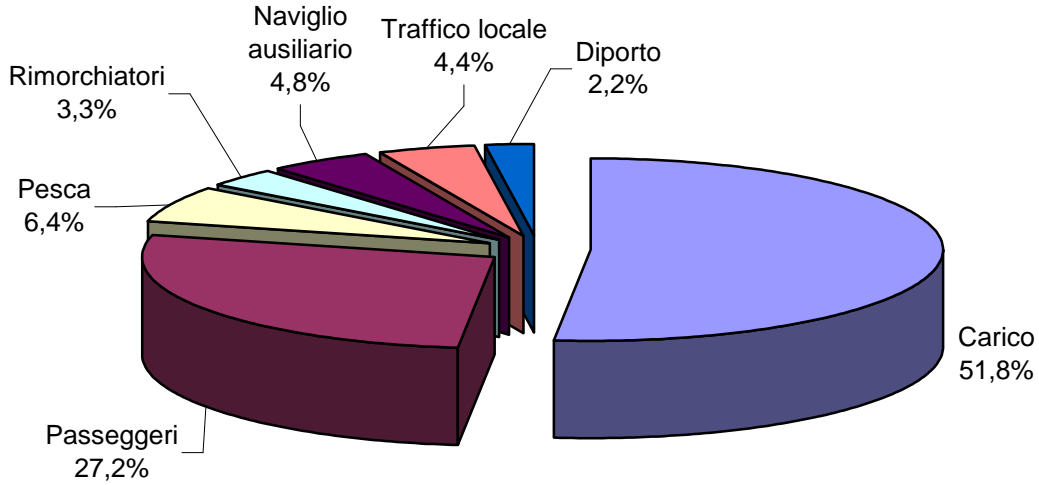


Graf. 2.3 - Importi liquidati

(migliaia di euro)



Graf. 2.4 - Importi liquidati nel 2008



Nel caso della temporanea inidoneità alla navigazione la maggiore spesa è concentrata nella categoria naviglio del "Carico", per la quale si rileva anche il maggior numero di giornate indennizzate, a conferma dei dati del 2007.