

§ 490. - D.M. 3 luglio 1997. Istruzione e addestramento del personale imbarcato sulle navi passeggeri di tipo Ro/Ro (G.U. 29 luglio 1997 n. 175).

Art. 1. (Istruzione e addestramento del personale imbarcato sulle navi passeggeri di tipo Ro/Ro) 1. Il comandante, gli ufficiali, i sottufficiali e tutto il rimanente personale imbarcato, sulle navi passeggeri di tipo Ro/Ro, adibite a navigazione internazionale o nazionale, devono essere istruiti ed addestrati sulle materie di cui all'allegato 1 che fa parte integrante del presente decreto.

2. Per le navi passeggeri di tipo Ro/Ro adibite a navigazione nazionale le disposizioni del presente decreto si applicano dal 1° gennaio 1998 (1).

3. L'addestramento sulle materie previste all'allegato 1, lettera E) del presente decreto è impartito a decorrere dal 1° agosto 1998.

(1) Data così corretta con comunicato in G.U. 1 settembre 1997 n. 203.

Art. 2. (Rilascio dell'attestato) 1. Al personale di cui al precedente articolo, deve essere rilasciato un attestato comprovante l'effettuazione dell'istruzione e dell'addestramento svolti a bordo delle suddette navi, che deve essere conforme all'allegato 2 (1) che fa parte integrante del presente decreto.

2. L'attestato concernente l'istruzione e l'addestramento degli ufficiali, dei sottufficiali e del restante personale viene rilasciato dal comandante della nave che è responsabile dell'effettuazione dell'istruzione e dell'addestramento stesso.

3. Per quanto concerne l'istruzione e l'addestramento del comandante, l'attestato di cui al comma 1 viene rilasciato dall'autorità marittima a coloro che hanno effettuato un periodo di navigazione di almeno sei mesi di navigazione su navi passeggeri di tipo Ro/Ro con la qualifica di comandante o di primo ufficiale di coperta.

(1) Si omette l'allegato 2

Art. 3. (Accertamento) 1. La prova documentale dell'istruzione e dell'addestramento svolti a bordo è costituita dal giornale nautico, parte II, dal quale deve risultare l'effettuazione dell'istruzione e dell'addestramento da parte del personale indicato all'articolo 1, a cura del comandante o di un suo delegato.

2. Il comandante, o un suo delegato, in relazione alle esigenze di sicurezza della navigazione ed alla salvaguardia della vita umana in mare, dovrà accertare, sotto la sua responsabilità, anche la capacità

del personale imbarcato sulle navi passeggeri di tipo Ro/Ro di comprendere ordini e comunicare in una lingua comune. Di detto accertamento deve essere fatta parimenti menzione nel giornale nautico, parte II.

Art. 4. (Aggiornamento) 1. L'istruzione e l'addestramento sulle materie di cui all'allegato 1, lettere A) D) ed E) deve essere ripetuto ogni quinquennio.

2. L'attestato comprovante l'istruzione e l'addestramento di cui al precedente comma ha validità quinquennale. Alla scadenza dovrà procedersi ad un nuovo rilascio secondo le modalità indicate all'art. 2.

Art. 5. (Tenuta della documentazione) 1. Ai fini di eventuali controlli, gli attestati rilasciati in conformità al presente decreto devono essere conservati dal comando di bordo e devono essere riconsegnati ai marittimi al momento dello sbarco.

ALLEGATO 1
MATERIE OGGETTO DELL'ISTRUZIONE E
DELL'ADDESTRAMENTO A BORDO DELLE
NAVI PASSEGGIERI DI TIPO RO/RO.

A) Il comandante, gli ufficiali e l'altro personale indicato nel ruolo d'appello per assistere i passeggeri in situazioni d'emergenza a bordo di navi passeggeri di tipo Ro/Ro, devono aver completato l'addestramento relativo alla gestione della folla, di cui alla sezione A-V/2, § 1, del codice STCW.

B) Il comandante, gli ufficiali e l'altro personale assegnato a specifici compiti e responsabilità a bordo di navi passeggeri di tipo Ro/Ro, devono aver completato l'addestramento relativo alla familiarizzazione di cui alla sezione A-V/2, § 2, del codice STCW.

C) Il personale a diretto contatto con i passeggeri, negli spazi a questi riservati a bordo di navi passeggeri di tipo Ro/Ro, devono aver completato l'addestramento in materia di sicurezza di cui alla sezione A-V/2, § 3, del codice STCW.

D) Il comandante, il primo ufficiale di coperta, il direttore di macchina, il primo ufficiale di macchina ed ogni persona cui è assegnata un'immediata responsabilità per l'imbarco e lo sbarco dei passeggeri, l'imbarco e lo sbarco del carico, o la chiusura dei portelli, dovrà aver completato l'addestramento relativo alla sicurezza dei passeggeri, del carico, e dello scafo, di cui alla sezione A-V/2, § 4, del codice STCW.

E) Il comandante, il primo ufficiale di coperta, il direttore di macchina, il primo ufficiale di macchina ed ogni persona cui è assegnata un'immediata responsabilità per la sicurezza dei passeggeri in situazioni di emergenza a bordo di navi passeggeri di tipo Ro/Ro, devono aver completato l'addestramento relativo alla gestione della crisi e comportamento umano, di cui alla sezione A-V/2, § 5, del codice STCW.