

Corso di informazione in materia di legislazione previdenziale marittima con particolare rilievo agli aspetti della sicurezza e prevenzione a bordo delle navi da pesca di cui al decreto legislativo n. 271/99

Il corso si rivolge a lavoratori italiani e stranieri operanti sulle imbarcazioni e navi da pesca e si qualifica come esperienza pilota in materia di informazione alla prevenzione e alla protezione della salute e sicurezza degli addetti alla pesca marittima.

Il corso ha la durata di 10 ore d'aula con un approccio teorico-pratico e l'intervento di esperti della materia e di tecnici specializzati.

Il corso è articolato in due incontri da 5 ore ciascuno.

Per la sua realizzazione è previsto l'intervento di docenti ed esperti provenienti dal Corpo della Capitanerie di Porto, dal SASN, nonché di tecnici specializzati nella materia.

Il corso ha l'obiettivo di fare una panoramica di carattere generale relativamente alle previsioni del D.Lgs. n. 271/1999 attraverso l'approfondimento di tutti gli aspetti caratterizzanti e le previsioni in termini di modalità organizzative, strumenti, procedure, ecc.

Il corso si articola in due incontri:

Il **primo incontro** approfondisce gli aspetti di carattere organizzativo a bordo. Verranno inoltre illustrati da personale specializzato alcuni elementi di primo soccorso da applicare in caso di infortunio a bordo.

Il **secondo incontro** entra nel dettaglio dell'apparato organizzativo che accompagna l'attuazione della norma con alcuni cenni al sistema sanzionatorio in vigore.

Nel corso di entrambi gli incontri verranno presentati ed illustrati numerosi casi pratici.

PROGRAMMA

1^ giornata – 3 ore

L'organizzazione per la sicurezza

- Cenni introduttivi alla legislazione in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro a bordo delle unità da pesca
- Pericolosità e rischi specifici:
 - Attrezzi da pesca
 - Dispositivi di maneggio e recupero reti
- Stabilità:
 - Cenni sulla stabilità sulle unità da pesca
 - Influenza dell'attività di pesca sulla stabilità
 - Incaglio della rete a strascico ed influenza sulla stabilità
- Criteri progettuali e costruttivi dei pescherecci
- L'organizzazione a bordo:
 - responsabile della sicurezza dell'ambiente di lavoro
 - rappresentante della sicurezza dell'ambiente di lavoro
 - il servizio di prevenzione e protezione:
 - criteri generali
 - compiti
 - la riunione periodica di prevenzione e protezione a bordo
- L'uso dei dispositivi di protezione individuali

1^ giornata – 2 ore

Il primo soccorso in caso di infortunio

- Elementi di primo soccorso
- Il medico competente e sorveglianza sanitaria del lavoratore marittimo
- Gli infortuni a bordo, statistiche degli incidenti più frequenti
- Problematiche connesse con il fenomeno dell'ipotermia dovuta alla permanenza in acqua

2^ giornata – 5 ore

L'organizzazione amministrativa per la tutela del lavoro a bordo

- Il campo di applicazione della norma e le esclusioni
- Gli orari di lavoro a bordo delle navi
- Il documento di sicurezza e il manuale di gestione
- L'assistenza sanitaria a bordo e accenni a:
 - visite preventive
 - visite biennali
- La commissione territoriale e comitato tecnico
- Il certificato di sicurezza dell'ambiente di lavoro a bordo
- I diversi tipi di visita e il mantenimento delle condizioni di sicurezza
- Gli obblighi:
 - Armatore
 - Armatore e Comandante
 - Comandante
 - Lavoratore marittimo
 - Progettista
- L'informazione e la formazione dei lavoratori marittimi (differenze e oneri di applicazione)

L'apparato sanzionatorio (cenni)

- La vigilanza prevista dal dlgs 271/99
- Le sanzioni amministrative e le contravvenzioni
- Le inchieste sui sinistri marittimi e gli infortuni a bordo