

Roma, 20 gennaio 2006
Prot. n. DCAP/897/06
MS/MP/AA

A tutte le imprese di armamento

CIRCOLARE N. 1/2006

OGGETTO: Istruzioni per l'autoliquidazione del premio infortunistico 2005/2006.

Il 16 febbraio 2006 scade il termine per il versamento da parte delle imprese di armamento del premio definitivo per l'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni e le malattie professionali dovuto per l'anno 2005 e del premio provvisorio anticipato dovuto per l'anno 2006.

Gli adempimenti dell'autoliquidazione consistono nell'invio del modello di dichiarazione annuale debitamente compilato e nel versamento del relativo importo alla Sede Compartimentale competente.

Per la liquidazione del premio definitivo dovuto per l'anno 2005 e per il calcolo del premio provvisorio anticipato per l'anno 2006, si richiamano le aliquote, in vigore dal 1° gennaio 2003, con riferimento alle tipologie di naviglio e di navigazione codificate, come da prospetto che segue.

Tabella 1: aliquote assicurative

cod	descrizione	navigazione*	Aliquota %
11	concessionari di bordo	traffico nazionale	6,06
		traffico internazionale	10,62
12	personale addetto alle prove in mare		6,30
13	tecnici e ispettori	traffico nazionale	6,30
		traffico internazionale	10,62
14	corsi professionali		6,30
15	allievi nautici	traffico nazionale	6,07
		traffico internazionale	10,39
20	passeggeri	traffico nazionale	6,06
		traffico internazionale	10,62
21	pass. ex FF. SS.		5,83
30	carico	traffico nazionale	6,30
		traffico internazionale	10,62
31	carico ex FF. SS		6,07
40	rimorchiatori	traffico nazionale	5,54
		traffico internazionale	10,62
50	naviglio ausiliario	traffico nazionale	5,54
		traffico internazionale	10,62
60	traffico locale		9,21
61	traffico locale con contratti		9,29
71	pesca oltre gli stretti		10,62 (+0,50 Ebipesca)
72	pesca mediterranea		8,16 (+0,50 Ebipesca)
73	pesca costiera		5,88 (+0,50 Ebipesca)
80	diporto		9,21
81	diporto con contratti		9,29

* Le imprese che nel corso dell'anno esercitano una navigazione mista, ossia nazionale e internazionale devono utilizzare aliquote differenti – come indicato in tabella – per i relativi periodi.

Le aliquote di cui sopra devono essere applicate alle retribuzioni lorde imponibili per il calcolo del premio e comprendono l'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali, di cui al Testo Unico approvato con D.P.R. n.1124/65 e, ad esclusione delle categorie naviglio con codice 15, 21 e 31, anche l'assicurazione per le prestazioni erogate ai marittimi dichiarati temporaneamente non idonei alla navigazione, ai sensi della legge n. 1486/62 (pari a 0,15 %).

Ad esclusione delle categorie naviglio individuate dai codici 15, 21, 31, 60, 71, 72, 73 e 80, le aliquote sopra riportate comprendono anche l'assicurazione per le prestazioni previste dai rispettivi contratti collettivi e dai regolamenti (pari a 0,08 %).

Restano ferme le seguenti **aliquote aggiuntive**:

- 1,75% per l'assicurazione facoltativa degli equipaggi dei rimorchiatori addetti al traffico locale nei porti per le prestazioni in gestione "complementare extra legem";
- 5,00% per l'assicurazione obbligatoria dei maggiori rischi di palombari e sommozzatori, su qualsiasi tipo di naviglio imbarcati (assicurazione nominativa).

DISCIPLINA DEGLI SGRAVI CONTRIBUTIVI.

A) Registro Internazionale.

Dal 1° gennaio 1998, le imprese armatoriali sono esonerate dal versamento dei premi e contributi dovuti per legge per il personale avente i requisiti di cui all'art. 119 del codice della navigazione ed imbarcato su navi iscritte nel Registro Internazionale (artt. 4 e 6 del D.L. 30/12/1997 n. 457 convertito, con modificazioni, dalla legge 27/2/1998 n. 30).

Le navi che effettuano viaggi di cabotaggio superiori alle cento miglia, possono essere iscritte nel Registro Internazionale, così come previsto dall'art. 39, comma 14 bis, della Legge 24 novembre 2003 n. 326, usufruendo, pertanto, del beneficio dello sgravio totale dei contributi di legge (art. 6 della L. n.30/98).

In ambedue i casi rimane a carico delle imprese di armamento il premio derivante dall'applicazione dell'aliquota dello 0,08% relativa all'assicurazione per le prestazioni previste dai rispettivi contratti collettivi e dai regolamenti organici.

B) Cabotaggio.

Si comunica alle imprese armatoriali che esercitano attività di cabotaggio che lo sgravio contributivo riconosciuto per gli anni 2004 e 2005 nella misura del 50% (circolare n. 2/2005), in base alle disposizioni vigenti, cessa i suoi effetti al 31/12/2005.

Pertanto, le aziende armatoriali che hanno presentato la dichiarazione di responsabilità per attestare l'esercizio dell'attività di cabotaggio nell'anno 2005 devono applicare le aliquote assicurative al netto dello sgravio per saldare il premio definitivo del 2005 mentre il premio anticipato per l'anno 2006 deve essere calcolato utilizzando le aliquote piene di cui alla *Tabella 1*.

C) Attività di Pesca.

L'art. 6 bis della legge n. 30/98 estende i benefici di cui agli artt. 4 e 6 della stessa legge alle imprese armatoriali che esercitano la **pesca oltre gli stretti**, con esonero totale dei contributi di legge ed a quelle che esercitano la **pesca mediterranea** nel limite del 70 per cento.

Per le imprese armatoriali che esercitano la **pesca costiera**, i benefici di cui agli artt. 4 e 6 della legge n. 30/98, previsti nel limite del 70 per cento dall'art. 11 della legge 23 dicembre 2000 n. 388, sono **prorogati per l'anno 2006 dall'art. 1, comma 119, della legge 23 dicembre 2005 n. 266 (legge finanziaria 2006)**.

Pertanto, fermo restando quanto già precisato nelle note alla precedente tabella 1, le aliquote assicurative che dovranno essere applicate dalle imprese armatoriali che esercitano attività di pesca, per il calcolo del premio definitivo 2005 e provvisorio 2006, sono quelle riportate nella seguente tabella.

Tabella 2: aliquote al netto degli sgravi settore pesca

Pesca	Aliquota		
Oltre gli stretti	0,50 (*)		
Mediterranea	2,45	0,50 (*)	tot. 2,95
Costiera	1,76	0,50 (*)	tot. 2,26

(*) Aliquota del premio E.BI.PESCA

Si precisa, inoltre, che gli oneri contributivi interessati allo sgravio sono esclusivamente quelli relativi al personale che compone l'equipaggio e in possesso del requisito della cittadinanza italiana o di un Paese dell'Unione Europea.

Si ricorda che, ai sensi dell'art. 32 del T.U. n. 1124/65, l'imponibile per il calcolo dei premi e dei contributi è determinato sulla base delle **retribuzioni convenzionali** mensili (circolare n. 8/2005, consultabile sul sito www.ipsema.gov.it).

Tabella 3: retribuzioni convenzionali mensili imponibili per il calcolo dei premi e dei contributi.

pesca costiera e mediterranea

Qualifiche	Retribuzioni in vigore		
	fino al 30/4/05	dal 1°/5/05	dal 1°/1/06
<i>Comandante, Motorista, Capo pesca</i>	€ 1.070,78	€ 1.098,62	€ 1.127,19
<i>Marinaio</i>	€ 949,84	€ 974,54	€ 999,88
<i>Giovanotto, mozzo</i>	€ 829,19	€ 850,75	€ 872,87

pesca oltre gli stretti

Qualifiche	Retribuzioni in vigore		
	fino al 30/4/05	dal 1°/5/05	dal 1°/1/06
<i>Comandante</i>	€ 2.426,60	€ 2.489,70	€ 2.554,43
<i>Direttore macchina</i>	€ 1.869,68	€ 1.918,29	€ 1.968,17
<i>Primo ufficiale</i>	€ 1.588,56	€ 1.599,08	€ 1.640,66
<i>Secondo ufficiale</i>	€ 1.385,16	€ 1.421,20	€ 1.458,15
<i>Nostromo</i>	€ 1.242,16	€ 1.274,46	€ 1.307,59
<i>Marinaio</i>	€ 1.125,55	€ 1.154,82	€ 1.184,84
<i>Giovanotto</i>	€ 923,90	€ 947,92	€ 972,57
<i>Mozzo</i>	€ 899,86	€ 923,25	€ 947,26

COMPENSAZIONI E RIMBORSI

Ai sensi dell'art. 44 del T.U. 30 giugno 1965 n. 1124, il datore di lavoro in occasione della denuncia di autoliquidazione con scadenza 16 febbraio 2006 può detrarre dall'importo dovuto a titolo di premio anticipato per l'anno in corso l'eventuale credito risultante dalla regolazione del premio per l'esercizio precedente.

Resta facoltà delle imprese recuperare l'eventuale credito maturato inviando una specifica richiesta di rimborso alla competente Sede dell'Istituto.

Al fine di verificare la correttezza degli adempimenti contributivi, si invitano gli armatori e loro delegati ad interrogare la specifica funzione predisposta **nei servizi on line "situazione assicurativa"**, segnalando via fax alla Sede competente eventuali anomalie.

RATEAZIONE DEL PREMIO 2005/2006.

Le imprese possono usufruire della rateazione in quattro rate del premio risultante dall'autoliquidazione 2005/2006, ai sensi dell'art. 55, comma 5, della legge 17/5/1999 n. 144.

Le imprese dovranno manifestare la volontà di avvalersi del beneficio della rateazione trasmettendo, alle competenti Sedi Compartimentali dell'Istituto, la richiesta come da schema allegato alla modulistica dell'autoliquidazione inviata dall'Istituto.

La prima rata dovrà essere versata il 16 febbraio e le rate successive, maggiorate dell'**interesse di dilazione pari al 2,47 per cento annuo**, dovranno essere pagate entro il 16 maggio, 16 agosto e 16 novembre 2006, con appositi bollettini che saranno inviati a cura dell'Istituto.

Per agevolare il calcolo si illustrano i coefficienti da moltiplicare per gli importi della seconda, terza e quarta rata:

- 0,006106389 per la rata con scadenza 16 maggio 2006;
- 0,012418611 per la rata con scadenza 16 agosto 2006;
- 0,018730833 per la rata con scadenza 16 novembre 2006.

Si rammenta che il mancato versamento di una rata comporta la decadenza del piano di rateazione con perdita degli eventuali interessi.

MODULISTICA E MODALITA' DI VERSAMENTO.

La **modulistica per l'autoliquidazione 2005/2006** è stata inviata dall'Istituto alle imprese armatoriali (ai loro delegati ove presenti). I riquadri per l'esposizione dei dati sono stati modificati, in modo da rendere più agevole il percorso per il calcolo del premio, secondo le istruzioni contenute nella lettera che accompagna la spedizione.

Tale modulistica è **inoltre disponibile sul sito www.ipsema.gov.it** .

L'importo del premio infortunistico 2005/2006 dovrà essere versato entro il 16 febbraio 2006 utilizzando il bollettino di conto corrente postale allegato alla modulistica.

Per un corretta imputazione del versamento si raccomanda di non alterare i dati riportati sul bollettino, evitando tassativamente di utilizzare i bollettini precedentemente inviati e relativi ad altri periodi e posizioni assicurative.

L'inosservanza di tale prescrizione pone a rischio la tempestiva contabilizzazione dei versamenti per la posizione assicurativa che pertanto potrebbe risultare scoperta a tutti gli effetti.

In caso di errore o smarrimento del bollettino prestampato, si potrà richiedere la ristampa ed il rinvio del bollettino direttamente alla Direzione Centrale Assicurazione e Prestazioni al numero di fax 06/4871265.

SERVIZI WEB

La denuncia di autoliquidazione del premio assicurativo può essere trasmessa via Internet dalle imprese in possesso della password utilizzando i servizi web disponibili sul sito www.ipsema.gov.it.

Si precisa che l'accesso a tale procedura web non è consentito per le posizioni assicurative per le quali l'armatore:

- modifichi la tipologia di naviglio e di navigazione (vedi tabella 1);
- preveda per il premio anticipato 2006 una riduzione dell'imponibile retributivo rispetto a quanto dichiarato per il definitivo 2005.

Per tali fattispecie è infatti necessario inviare apposita comunicazione all'Ufficio competente unitamente alla denuncia di autoliquidazione.

Si ricorda, inoltre, che le imprese devono manifestare la volontà di avvalersi del beneficio della rateazione utilizzando la specifica opzione.

Si conferma che per ottenere l'abilitazione ai servizi on line, il legale rappresentante dell'impresa armatoriale e/o i delegati possono inoltrare alla Sede IPSEMA competente la richiesta (disponibile nella modulistica in www.ipsema.gov.it), accompagnata da fotocopia di un documento d'identità in corso di validità dello stesso rappresentante.

Tale password sarà recapitata mediante raccomandata a/r spedita tramite il servizio Postel oppure consegnata a mano dall'Ufficio.

IL DIRETTORE GENERALE
Palmira Petrocelli